

3

I cantieri stradali aperti
su 16 opere sbloccate

Strade Opere sbloccate, cantieri chiusi

Giorgio Santilli — a pag. 14



Il monitoraggio sugli interventi inseriti nel contatore del ministero delle Infrastrutture evidenzia che in molti casi bisogna ancora completare gare, autorizzazioni e progetti nonostante i passi avanti fatti per la spinta della De Micheli

Sedici opere stradali «sbloccate», ma solo tre hanno aperto i cantieri

Giorgio Santilli

Anche il contatore delle opere sbloccate messo in funzione dalla ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli, conferma la difficoltà delle procedure di avvio dei cantieri in Italia, soprattutto per i progetti stradali gestiti in gran parte dall'Anas. L'iniziativa della ministra, avviata un anno fa sul sito del Mit, si conferma utile per accendere un faro di trasparenza sulle opere in corso di programmazione e anche per dare conto degli sforzi continui del ministero per «mettere a terra» - sono parole spesso usate da De Micheli - gli interventi pianificati, con particolare attenzione a quelli prioritari. Tuttavia il monitoraggio fatto oggi conferma che non bisogna confondere lo sblocco di passaggi intermedi della procedura con l'apertura dei cantieri veri e propri (in gergo tecnico la «consegna lavori») che è l'obiettivo fondamentale, il risultato che sta cuore a tutti perché con il cantiere si produce finalmente reddito per i lavoratori, riparte il fatturato per le imprese costruttrici, si macina Pil per il Paese.

Il monitoraggio aggiornato al 27 ottobre del Sole 24 Ore sullo stato dell'arte delle opere «sbloccate» - cui hanno dato un contributo decisivo ancora le informazioni fornite da Anas e ministero delle Infrastrutture - rivela che di sedici opere stradali inserite nel contatore del sito ministeriale e quindi considerate «sbloccate», solo tre (o forse bisognerebbe dire due e mezza) hanno raggiunto la fase di cantiere, mentre per altre sei c'è la promessa - tutta da verificare con i fatti - di arrivarci a breve.

Di queste sedici opere, evidenziate nel tabellone a fianco con lo stato di attuazione riportato nell'ultima colonna, quindici sono di gestione Anas mentre la prima, la Campogalliano-Sassuolo è una concessione affidata direttamente dal ministero delle Infrastrutture, nel 2017. Su questa opera - che avrebbe dovuto essere realizzata entro il 2021 e non ha ancora aperto i cantieri

- pesa il fatto che il consorzio vincitore della gara per la concessione sia Autobrennero, l'attuale concessionaria (scaduta) della A22. Le due partite sono inevitabilmente intrecciate ed è questa la ragione se l'opera, che la stessa De Micheli ha più volte detto di aver sbloccato, è ancora al palo.

Le opere stradali pubblicate sul contatore ministeriale valgono in tutto 4.058 milioni. Gli interventi in cantiere valgono 1.448, quindi circa un terzo. A pesare in positivo è il terzo megalotto della Ss106 Jonica, opera da 1.335 milioni, una storia infinita che arriva niente meno che dalla legge obiettivo. Il fiore all'occhiello dello sblocca-opere nella stagione De Micheli.

Poi ci sono due sblocchi parziali: un primo stralcio da 600 mila euro sulla Potenza-Melfi (su un'opera che complessivamente vale 15 milioni) e alcuni interventi per un totale di 113 milioni (su un totale di 583) per il piano straordinario di riqualificazione della statale 4 Salaria nelle zone dei Paesi terremotati del 2016.

Sei opere - promette Anas - potrebbero aprire i cantieri in tempi brevi: la statale 117-bis (120 milioni) per cui dovrebbe essere stipulato il contratto e consegnati i lavori dopo il rigetto del ricorso del secondo classificato; la Ss318 (135 milioni) per cui la consegna lavori è prevista entro novembre; in Sicilia sulla Ss284 Adriano-Bronte (66 milioni) per cui è stata aggiudicata la gara, come per la Ss337 (Verbania) con la ricostruzione del ponte fra il comune di Bre e il Ponte Ribellasca (10 milioni). Aggiudicazione definitiva anche per la demolizione e ricostruzione di ponti a Rio San Girolamo e Rio Masone sulla statale 195 Sulcitana (Cagliari). Promessa di sblocco - dice Anas - anche per la variante in galleria (per evitare la caduta massi) sulla statale 18 in provincia di Potenza fra Acquafredda e Cersuta (5 milioni). Non solo grandi opere ma anche l'Italia diffusa delle piccole e medie opere che in alcuni casi si aspettano da dieci anni.

Ma perché ci sono ancora opere «sbloccate» per cui i cantieri non decol-

lano? Perché in molti casi lo sblocco coincide, in realtà, con lo sblocco della gara che è solo una fase del lungo percorso che porta al cantiere. E proprio l'Anas è il soggetto che più soffre il "gioco dell'oca" denunciato dal Sole 24 Ore il 10 marzo 2019: 36 tappe e 7 anni per arrivare ad aprire un cantiere. Una situazione pesantissima che nella gran parte dei casi neanche la buona volontà e l'impegno di un ministro riesce a risolvere.

Si aggiunga che nel 2020 l'Anas ha avuto una deroga che gli consente di appaltare le opere con la formula dell'appalto integrato, un contratto che tiene all'interno, affidate a un unico soggetto, sia la progettazione esecutiva che l'esecuzione dei lavori. Dire che è sbloccata un'opera affidata con un appalto integrato non corrisponde al vero; si accelerano i bandi e le gare ma si resta sulla carta perché non necessariamente si accelera l'apertura dei cantieri. Certamente devono essere state superate molte criticità sul territorio per bandire una gara sul progetto definitivo (è richiesta a questo livello progettuale la gran parte dei pareri e autorizzazioni amministrative e ambientali) ma la messa a punto della **progettazione** esecutiva (che in genere deve recepire le prescrizioni delle autorizzazioni ottenute) può richiedere molti mesi, se non anni.

Riuscirà ad accelerare i cantieri l'applicazione del decreto semplificazioni appena approvato dal governo (e poi dal Parlamento)?

Per ora il decreto non sembra aver scosso (né smosso) le stazioni appaltanti italiane cui era, in prima battuta, rivolto. Le accelerazioni restano sulla carta. È stato lo stesso sottosegretario alle Infrastrutture, Salvatore Margiotta, in un convegno che si è tenuto al Consiglio nazionale degli architetti a lamentare la mancata applicazione del decreto legge da parte delle stazioni appaltanti. Anche l'Anas - ha chiesto Margiotta - perché prevede ancora 150 giorni per aggiudicare una gara e non i 15 o 30 previsti dal decreto sblocca cantieri? Ci sarà forse un problema di passaggi da un regime all'altro, ma Margiotta ha detto di voler

procedere, d'intesa con la ministra De Micheli, con una circolare che imponga alle stazioni appaltanti l'applicazione delle norme approvate dal Parlamento ovunque possibile.

La circolare dovrebbe arrivare a giorni e potrebbe dare spinta all'accelerazione, tagliando almeno i tempi per le aggiudicazioni. Un altro

segnale di buona volontà che non risolverà, però, la questione italiana di leggi, procedure e burocrazia di una lentezza inaccettabile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**IL SOLE 24 ORE,
10 MARZO 2019,
PAGINA 2**

«Il gioco dell'oca degli appalti
Anas: 36 tappe e
7 anni per aprire
un cantiere»

Nodo cantieri.

Sull'avvio delle opere pesano le difficoltà delle procedure

Il sottosegretario Margiotta: subito una circolare per far applicare il Dl sbloccanti alle stazioni appaltanti

Le 16 opere stradali sbloccate: a che punto sono

Contatore opere pubbliche e finanziamenti sbloccati.
Legenda: ● = in fase di cantiere; ● = a breve in fase di cantiere;
 ● = cantiere non aperto

OPERA	COSTO (MLN €)	MOTIVI DI SBLOCCO	STATO DELL'ARTE (FONTENAS)
Campogalliano-Sassuolo	514	Progetto esecutivo approvato, validazione in corso	● Pesa la scelta sul futuro di Autobrennero che guida il consorzio vincitore gara
Tronco svincolo Regalsemi. Innesto SS117-bis: 2° stralcio funz. Complet. tratto A: da svincolo Regalsemi a variante Caltagirone	120	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● Dopo il rigetto del ricorso del 2° classificato si procede con stipula contratto e consegna lavori
Ss1 Nuova Aurelia. Lavori costruzione variante a Ss 1 Aurelia-bis. Accesso hub portuale La Spezia, interconnessione caselli A12. Completamento 1° stralcio funz. 3° lotto	57	Bando di gara pubblicato	● Gara d'appalto lavori: in corso di svolgimento
Ss318 tratto Valfabbrica-Schifanoia. Complet. da km 16+224 a 19+354. Lotto 5, 1° stralcio/B e 2° stralcio	135	Bando di gara pubblicato	● Gara aggiudicata. Consegna lavori prevista per novembre 2020
Ss294. Adriano-Bronte. Adeguamento lotto 2° dal Km 26+200 al km 30	66	Bando gara pubblicato	● Gara aggiudicata. Prossima consegna lavori
Ss337. Comune di Re-Ponte Ribellasca. Caduta massi. Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 a 29+668. 1° stralcio	10	Bando di gara pubblicato	● Gara aggiudicata. Prossima consegna lavori
Ss 195. Rio San Girolamo km 12+650 - Rio Masone 13+250. Demolizione e ricostruzione ponti	19	Bando di gara pubblicato	● In data 04/09/20 comunicata piena efficacia Determina di approvazione aggiudicazione
Ss18 Acquafredda-Cersuta (Maratea). Caduta massi Lavori di costruzione di tratti in variante in galleria. 1° stralcio, lotto 1	24	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● Progetto Esecutivo in approvazione
Ss18. Acquafredda-Cersuta (Maratea). Caduta massi. Lavori costruzione tratti in variante in galleria. 1° stralcio, lotto 2	20	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● Progetto Esecutivo in approvazione
Ss18. Acquafredda-Cersuta (Maratea). Caduta massi. Lavori costruzione tratti in variante in galleria. 1° Stralcio, lotto 3	5	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● Progetto esecutivo approvato. Lavori, avvio prossimo (accordo quadro)
Ss 9 (Prolungamento) Reggio Emilia. Tangenziale Nord: tratto San Prospero Strinati - Corte Tegge (1° e 2° Stralcio)	190	Bando di gara pubblicato	● Gara appalto lavori: in corso svolgimento.
Potenza- Meffi. Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari dal km 0 al km 48,131. Stralcio 1b	15	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● 1° stralcio da 0,6 milioni realizzato, lavori conclusi a luglio 2020; ● 2° stralcio progetto esecutivo in approvazione, bando gara entro l'anno
Ss 372 Tesolina. Adeguamento 4 corsie da km 0 a 60+900. 1° Lotto da km 37 (svincolo San Salvatore Telesino) a 60+900 (sv. Benevento)	460	Bando di gara pubblicato o in corso di pubblicazione	● Gara per appalto Integrato in corso di svolgimento
Anas-Province Ponti sul Po. Messa in sicurezza	250	Decreto interministeriale emesso il 3/1/20	● A seguito del decreto Mit-Mef 1 del 3/3/2020 assegnati ad Anas 26 milioni per 16 interventi, tutti in fase di progettazione
Via Salaria Piano Straordinario di riqualificazione, potenziamento e ammodernamento tecnologico nelle aree interessate dal Sisma Centro Italia 2016 (interamente finanziato)	583	189,36 milioni per riqualificazione (44,56 appaltati o in esecuzione); 374,43 milioni per potenziamento (154,43 appaltati o in esecuzione); 19 milioni per ammodernamento tecnologico	A Ss 4 Salaria 150 milioni: ● per 8 in corso lavori; per 10 ultimate ● progettazioni (6 con lavori di prossimo avvio); ● per 132 in fase progettazione . Per potenziamento su 305 milioni ● 105 appaltati, in esecuzione o ultimati
Ss 106 Ionica Megalotto 3	1.335		● Lavori in corso

Data di ultima modifica: 27/10/2020