

OSSERVATORIO CRESME

LE INFRASTRUTTURE

Appalti: nel 2020 in crescita solo le Fs. Nel 2021 al via 46 cantieri

Giorgio Santilli — a pag. 2

Appalti: nel 2020 tira solo Fs, al via 46 cantieri nel 2021

Osservatorio Cresme. A sorpresa crescono del 9,9% i bandi di lavori nel 2020, ma senza ferrovie ci sarebbe un calo del 14,6%. Tutte le opere in partenza quest'anno di Rfi (9,8 miliardi) e Anas

Giorgio Santilli

Il 2020 è stato anche per gli appalti di lavori pubblici un anno del tutto anomalo: ancora non si vedono gli effetti del decreto semplificazioni che consente di avviare lavori senza bandi di gara e quindi i bandi di gara hanno tenuto - nonostante la pandemia - con una crescita dell'importo totale messo a gara del 9,9%, 43,3 miliardi contro i 39,4 del 2019. Ma a guardare dentro questo dato sorprendente c'è esclusivamente la spinta del gruppo Fs e in particolare di Rfi. Il settore ferroviario ha infatti mandato in gara un importo poco meno di tre volte superiore a quello del 2019, passando da 4,8 a 13,8 miliardi. Le ferrovie rappresentano ora il 31,8% del mercato degli appalti mentre nel 2019 rappresentava il 12,2%. Se si aggiungono gli appalti Anas - che ha pubblicato bandi di gara per altri 5,7 miliardi in crescita del 32% - il gruppo Fs rappresenta oltre il 45% del mercato. Il traino delle opere ferroviarie sul totale degli appalti si può vedere anche da un altro conto: se al mercato complessivo togliamo gli appalti ferroviari, il mercato anziché crescere del 9,9% scende del 14,6%.

E evidente quindi che la spinta - venuta dallo stesso gruppo Fs e soprattutto dalla ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli - a scongelare il contratto di programma Rfi e a tradurre in appalti e cantieri quei finanziamenti ha prodotto i primi importanti risultati.

Anche perché confermati da un altro documento riservato, stavolta contenente dati del piano industriale Fs elaborati dalla Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture coordinata da Giuseppe Catalano. Il documento - formato da alcune carte d'Italia - evidenzia i cantieri aperti da Rfi e Anas nel 2020 e quelli che la programmazione Fs prevede siano aperti nel 2021 sulla base dell'avanzamento delle progettazioni, dei processi autorizzativi e delle stesse gare (ma anche dalla possibilità concessa dal decreto semplificazione di ridurre a sessanta giorni il tempo per l'affidamento).

Le due carte principali riguardano i cantieri di Rfi e Anas. Rete ferroviaria italiana ha aperto 19 cantieri nel 2020 e ha in programma di aprirne 22 nel corso del 2021 per un valore complessivo delle opere che partono di 9,8 miliardi. Fra i primi ci sono il

potenziamento della Gallarate-Laveno, la Brescia-Verona ad alta velocità, il nodo di Genova e il completamento delle gallerie del Terzo valico, la galleria Castello sull'Adriatica, la tratta Apice Hirpinia sulla Napoli-Bari (l'elenco completo nella mappa in alto sulla destra con il colore azzurro). Più interessante la lista dei cantieri che stanno per aprire: il 2° lotto costruttivo della Verona-Vicenza, il ponte Gardena sulla Fortezza-Verona, la velocizzazione dell'elettrificazione della Mestre-Ronchi sud, il collegamento ferroviario per l'aeroporto di Genova, l'adeguamento della Prato-Bologna (tratta Vernio-Prato), il collegamento del porto di Livorno con l'interporto di Guasticce, il raddoppio della Spoleto-Campello sulla Orte-Falconara, mentre nel Sud spiccano tre tratte della Napoli-Bari, due tratte della Potenza-Foggia (elettrificazioni), l'upgrade tecnologico della Sibari-Catanzaro-Lamezia Terme, il raddoppio della Giampiglieri-Fiumefreddo sulla Messina-Catania (l'elenco completo nella mappa in alto in colore verde).

I numeri dell'Anas sono meno buoni dall'Osservatorio Cresme, con

una riduzione dei bandi di gara del 33% (ma bisogna ricordare che De Micheli ha fatto forte pressing sull'Anas come su Rfi per utilizzare il Dl semplificazioni con affidamento di lavori anche senza bando di gara). Nella mappa l'Anas registra 19 opere cantierate nel 2020 (colore azzurro), 9 opere da cantierare nel 2021 (colore verde) e 15 opere da appaltare (colore rosso), a conferma che la **progettazione** è a uno stadio meno avanzato.

La terza carta d'Italia in basso evidenzia invece le 16 opere di trasporto rapido di massa (metropolitane in blu, tranvie e filovie in arancione) per cui è prevista l'apertura di can-

tieri nel 2021. Fra le opere principali la tratta Venezia-Colosseo della metro C di Roma, la M2 e la Milano-Lambrate nel capoluogo lombardo, la tranvia Leopolda-Piagge a Firenze, i cantieri archeologici Dante-Garibaldi a Napoli, il sistema ferroviario metropolitano a Reggio Calabria, la Circumetnea a Catania.

De Micheli commenta i dati: «Rappresentano - dice - una forte crescita del numero dei cantieri, nonostante la pandemia. È un segnale molto importante per l'economia e dimostra che la ripresa è possibile nel segno del lavoro e dello sviluppo. Le opere pubbliche sono un trai-

no fondamentale per tutto il sistema Italia ed in particolare per colmare il divario con il Mezzogiorno». De Micheli ribadisce anche che «l'impegno nel Recovery Plan è poderoso per tutto il Sud» e fa «un esempio per me fondamentale: in Calabria abbiamo deciso di investire complessivamente 2 miliardi e 900 milioni per le infrastrutture ferroviarie. Di questi - aggiunge De Micheli - un miliardo e 800 milioni serviranno per avviare la realizzazione della linea di Alta Velocità tra Salerno e Reggio Calabria».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

19.556

milioni di euro in gara

È l'importo complessivo messo in gara da Rfi e Anas nel corso del 2020

9,8

miliardi

È l'importo delle opere che Rfi ha in programma di cantierare nel corso del 2021

La spinta del ministero delle Infrastrutture ha scongelato i contratti di programma delle due società

Nei programmi del Mit c'è anche l'apertura dei cantieri per 15 fra metropolitane, tranvie e filovie



Soddisfazione. La ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli, ha lavorato per scongelare la realizzazione delle opere di Rfi e Anas previste dai rispettivi contratti di programma. «Ora con il Recovery Plan rilanciamo un impegno poderoso per il Mezzogiorno»

+186,4%

I BANDI MESSI IN GARA DALLE FERROVIE

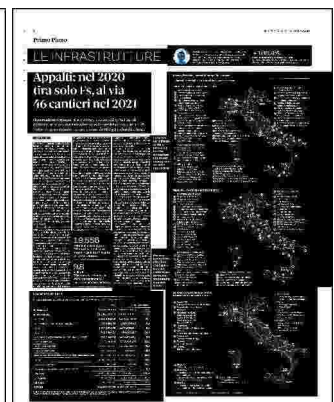
L'importo dei bandi di lavori del settore ferroviario è passato dai 4,8 miliardi del 2019 ai 13,8 miliardi del 2020

L'andamento delle gare

Importo dei bandi pubblicati per tipo committente. Totale mercati*. Valori in euro

	2019	2020	VARIAZIONE %
Enti centrali	5.501.489.134	2.440.733.453	-55,6
Enti territoriali	21.268.226.740	17.619.773.737	-17,2
Comuni	6.810.853.218	6.246.234.869	-8,3
Comunità montane e Unioni dei Comuni	206.138.266	225.083.893	9,2
Province	1.077.267.159	1.177.963.374	9,3
Regioni	612.696.671	764.080.287	24,7
Gestori reti, infrastrutture e servizi pubblici locali	4.723.699.506	4.391.201.951	-7,0
Sanità pubblica	2.312.329.168	1.822.214.495	-21,2
Altri enti territoriali	5.525.242.751	2.992.994.869	-45,8
Enti di Previdenza	142.383.894	77.354.211	-45,7
Gestori reti, infrastrutture e servizi pubblici nazionali	12.467.634.253	23.171.096.967	85,8
Anas	4.348.835.655	5.763.102.176	32,5
Società miste Anas	3.043.784	5.772.594	89,7
Concessionari gestori rete autostradale	2.600.225.514	2.752.516.237	5,9
Ferrovie	4.815.807.844	13.793.635.291	186,4
Altri gestori	699.721.456	856.070.669	22,3
Altri enti	26.621.537	6.941.985	-73,9
TOTALE	39.406.355.558	43.315.900.353	9,9

(*) Dati al netto delle concessioni di servizi per il servizio di distribuzione del gas e senza l'importo dei servizi delle altre concessioni di servizi, che prevedono anche lavori, di importo superiore a 50 milioni di euro. Fonte: Cresme Europa Servizi



Strade, ferrovie e metro: la mappa delle opere

I principali cantieri già aperti e quelli da avviare quest'anno

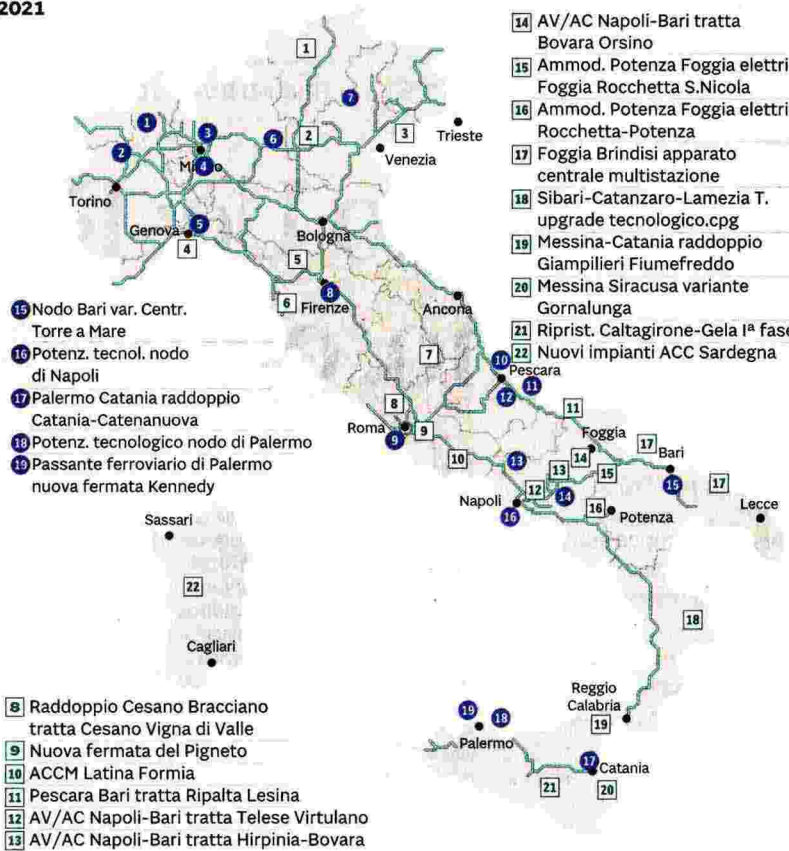
PRINCIPALI CANTIERI RFI 2020 E 2021

CANTIERI APERTI 2020

- 1 Potenziamento Gallarate-Laveno
- 2 Elettificazione Santhià Biella
- 3 PRG Lambrate
- 4 Milano potenziamento nodo e nuova fermata Tibaldi
- 5 Nodo di Genova e III° valico completamento gallerie
- 6 AV/AC Milano Verona tratta Brescia-Verona
- 7 Elettificazione Vittorio Veneto
- 8 Nodo di Firenze upgrading tecnol.
- 9 Potenziamento tecnologico nodo di Roma
- 10 Barriere antirumore Montesilvano
- 11 Pescara Termoli apparato centrale multistazione
- 12 Linea Adriatica Galleria Castello
- 13 Elettificazione Linea Molisana
- 14 AV/AC Napoli Bari tratta Apice-Hirpinia

CANTIERI DA APRIRE 2021

- 1 Raddoppio Verona Fortezza-Ponte Gardena
- 2 Linea Milano-Venezia tratta Verona-Vicenza II° lotto costr.
- 3 Velocizzazione Mestre Trieste tratta Mestre Ronchi sud
- 4 Colleg. ferroviario aeroporto di Genova
- 5 Adeguamento Prato Bologna tratta Vernio-Prato
- 6 Collegamento Porto di Livorno-Interporto di Guasticce
- 7 Orte Falconara raddoppio Spoleto Campello



- 8 Raddoppio Cesano Bracciano tratta Cesano Vigna di Valle
- 9 Nuova fermata del Pigneto
- 10 ACCM Latina Formia
- 11 Pescara Bari tratta Ripalta Lesina
- 12 AV/AC Napoli-Bari tratta Teleso Virtulano
- 13 AV/AC Napoli-Bari tratta Hirpinia-Bovara
- 14 AV/AC Napoli-Bari tratta Bovara Orsino
- 15 Ammod. Potenza Foggia elettr. Foggia Rocchetta S.Nicola
- 16 Ammod. Potenza Foggia elettr. Rocchetta-Potenza
- 17 Foggia Brindisi apparato centrale multistazione
- 18 Sibari-Catanzaro-Lamezia T. upgrade tecnologico.cpg
- 19 Messina-Catania raddoppio Giampileri Fiumefreddo
- 20 Messina Siracusa variante Gornalunga
- 21 Riprist. Caltagirone-Gela I° fase
- 22 Nuovi impianti ACC Sardegna

PRINCIPALI CANTIERI ANAS 2020 E 2021

CANTIERI APERTI 2020

- 1 Tangenziale di Novara
- 2 Tangenziale di Vicenza
- 3 SS20 Nuovo tunnel del Colle di Tenda
- 4 SS45 Torriglia Montebruno
- 5 E78 lotto 4 Civitella Lampugnano
- 6 SS318 Valfabbrica Casacastalda
- 7 SS260 Cag. Amiterno-Amatrice
- 8 SS4 raccordo A1
- 9 SS369 S. Marco dei Cavoti-S. Bartolomeo in Galdo
- 10 SS268 Svincolo Scafati Agri
- 11 SS655 I° tronco I° lotto
- 12 SS176 Pisticci
- 13 SS106 II° Megalotto
- 14 SS597 Sassari Olbia
- 15 SS125 Tertenia Tortoli
- 16 SS195 Cagliari Pula
- 17 SS117 Lotto B2
- 18 SS284 Bronte Adrano
- 19 SS640 degli Scrittori

CANTIERI DA APRIRE 2021

- 1 SS340 Variante Tremezzina SS7 Connessione variante
- 2 Bassano del Grappa
- 3 SS9 Variante Casalpusterlengo
- 4 SS9 Tangenziale Nord Reggio E.
- 5 SS1 Accesso Hub portuale di La Spezia
- 6 SS219 Gubbio Umbertide II° lotto
- 7 SS372 S. Salvatore Telesino-Benevento
- 8 SS117 Lotto B5
- 9 SSV Licodia Eubea variante di Caltagirone



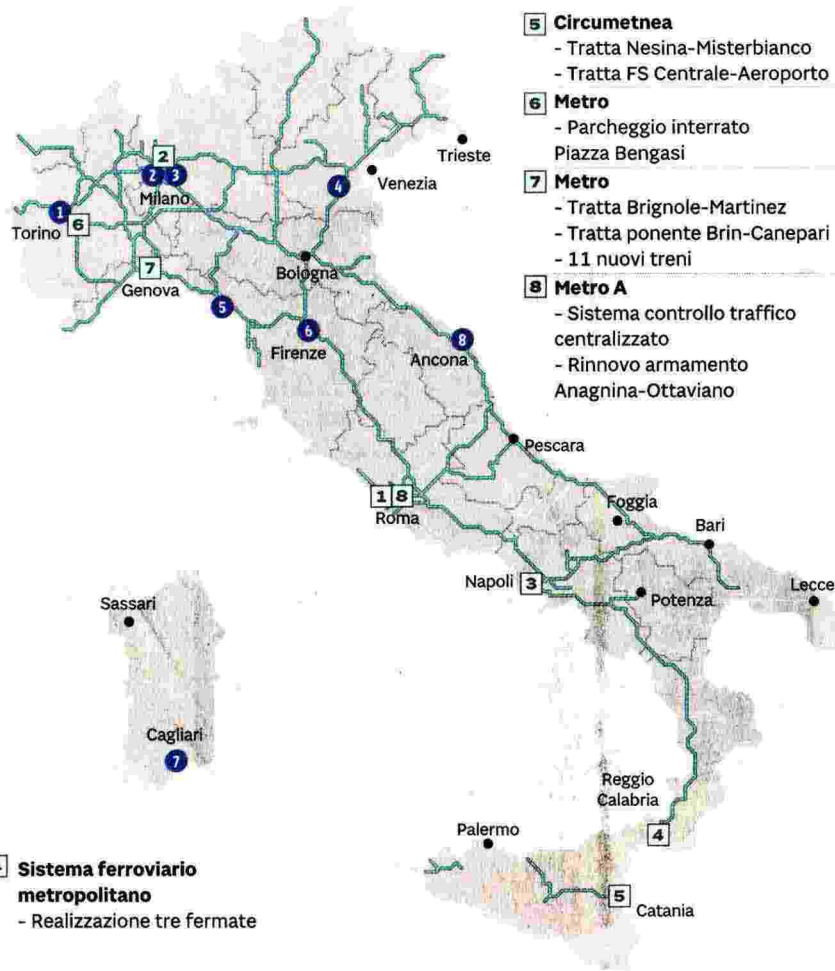
- APPALTI PROGRAMMATI 2021**
- 1 Variante di Tirano
 - 2 SS52 variante Passo della Morte
 - 3 SS12 Variante di Mirandola
 - 4 SS Accesso Hub port. de La Spezia
 - 5 SS727bis Tang. di Forlì III° lotto
 - 6 SS64 Nodo Casalecchio di Reno
 - 7 SS398 Tirrenica Porto di Piombino I° lotto
 - 8 SS16 Raddoppio Falconara Torrette
 - 9 SS4 Trisungo Aquasanta (riappalto)
 - 10 SS4 svincoli di Rieti
 - 11 SS658 Potenza Melfi (ulteriori esigenze)
 - 12 SS7ter. S. Pancrazio Salentino
 - 13 SS18 Acquafredda Cersuata
 - 14 SS182 Supermercato colle Scornari
 - 15 SS106 Variante Palizzi Marina

PRINCIPALI CANTIERI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA 2020 E 2021

- 1** **Tranvia 10**
Collegamento corso Giulio Cesare
 - 2** **Tranvia Milano-Lambrate**
Primo lotto
 - 3** **Circolare Filoviaria**
Corsia preferenziale
Cappelli-Tertulliano
Corsia preferenziale
Pergolesi-Piccinini
 - 4** **Tranvia M3**
Tratta stazione Voltabarozzo
 - 5** **Filovie**
Nuove linee ed estensione esistenti
 - 6** **Tranvia 4.1**
Tratta Leopolda-Piagge
 - 7** **Tranvia**
Acquisto 3 tram
 - 8** **Tranvia**
Ripristino e ampliamento
-
- 1** **Metro C**
- Tratta P. Venezia-Colosseo
 - 2** **Metro M2**
- Sostituzione impianto segnalamento e armamento
- Interventi adeguamen. antincendio
- Rinnovo flotta treni (21)
 - 3** **Metro 1**
- Cantieri archeol. Dante-Garibaldi
- Ammodernam. deposito Campegna

- 4** **Sistema ferroviario metropolitano**
- Realizzazione tre fermate

- 5** **Circumetnea**
- Tratta Nesina-Misterbianco
- Tratta FS Centrale-Aeroporto
- 6** **Metro**
- Parcheggio interrato
Piazza Bengasi
- 7** **Metro**
- Tratta Brignole-Martinez
- Tratta ponente Brin-Canepari
- 11 nuovi treni
- 8** **Metro A**
- Sistema controllo traffico centralizzato
- Rinnovo armamento
Anagnina-Ottaviano



Fonte: Elaborazione della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture su dati Fs