

Il tram in via Nazionale: «Ostacolerà bici e pedoni»

IL FOCUS

«Da urbanista, dico che il tram su strade del centro storico crea problemi: produce difficoltà all'uso pedonale e ciclabile, confinamenti dello spazio pubblico, trasformazioni del paesaggio urbano che occorre attentamente valutare». Paolo Colarossi, presidente Lazio dell'Istituto Nazionale di Urbanistica, è molto chiaro: «specializzare» uno spazio pubblico, anche una carreggiata stradale, è una «rigidezza» in più che produce indubbiamente effetti negativi sull'uso e sul paesaggio urbano di quello spazio».

Parliamo del progetto del Campidoglio - bandiera della lobby filotramviaria e del collaterale panorama degli pseudoambientalisti tanto cari a un certo mondo di sinistra - di realizzare la Tva, la linea tranviaria Termini (palazzo Massimo), Vaticano (piazza Risorgimento) e Aurelio (piazza Giureconsulti). In totale, sarebbero 8,9 chilometri di binari da costruire: 8,2 fra Termini e Giureconsulti, più 770 metri per la diramazione per il Vaticano. Il tutto al costo preventivo, di 294 milioni di euro: 120 a carico del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il Pnrr; e 174 "accantonati" dal ministero dei Trasporti. Il Campidoglio dovrebbe pagare con il proprio bilancio tutte le eventuali spese eccedenti questa cifra. Per realizzare questi tre capolinea e le 18 (o 19, dipende da quale documento si consulta) fermate previste, il Comune, la cui precisione in termini di calcoli sulle tempistiche è proverbiale, conta di avviare il cantiere, finanziato dai 129 milioni del Pnrr, della tratta da Termini a piazza Venezia ad aprile 2024, sospendendolo a novembre 2024 e riaprirlo a gennaio 2026 per concluderlo a giugno 2026. Per poi aprire quello successivo con il generico obiettivo di avere la linea completa a marzo 2028.

TUTTI CONTRO

Il contestatissimo progetto è avversato da residenti, commercianti e albergatori. Che si accompagnano a una lunghissima serie di "no" da parte di tecnici di diverse discipline: urbanistica, ingegneria dei trasporti, ingegneria acustica, ingegneria civile. Poi, archeologi e storici. E, ancora: sindacati della polizia di Stato, dei vigili urbani, dei vigili del fuoco, dei tassisti, degli operatori sanitari. Più le personalità: l'ex sindaco di Roma, Francesco Rutelli; l'ex assessore all'Urbanistica della Giunta Veltroni, Roberto Morassut; l'ex consigliere comunale e deputato di Verdi e SeL, Paolo Cento; l'ex comandante generale dei vigili urbani, Antonio Di Maggio e l'ex vicecomandante del I Gruppo Centro Storico, Gianfranco Barba; l'ex comandante dei vigili del fuoco di Roma e Provincia, Luigi Abate; il presidente nazionale del Sis I18, Mario Balzanelli; il segretario regionale dei Medici d'Urgenza e Emergenza (Simeu), Giulio Maria Ricciuti; e il segretario generale del Sindacato Medici Italiani, Paola Onofri.

LA POLITICA

C'è anche la politica che si è mossa: il Campidoglio svicola e da settimane rinvia di fissare la data per il consiglio comunale straordinario sull'opera richiesto dalle opposizioni. In Regione, il presidente della Commissione Trasporti, Cosmo Mitrano (FI) su richiesta del consigliere della Lega, Giuseppe Cangemi, ha convo-

▶ Colarossi, presidente regionale dell'Istituto nazionale di urbanistica boccia il progetto ▶ «In una strada con una forte vocazione commerciale sarebbe un danno per gli affari»



Via Nazionale, dove dovrebbe passare il tram Termini-Vaticano-Aurelio (foto PELLEGRINI/TOAST)

cato in audizione il Comune che ha aperto, dopo settimane di muro, a un confronto pubblico con poteri di modifica del progetto in quattro sedute con le categorie contrarie. In parlamento, il deputato Luciano Ciochetti ha presentato un'interrogazione al ministro dei Trasporti, Matteo Salvini.

LE CRITICITÀ

Fra gli elementi più controversi, la totale assenza dalle carte progettuali di simulazioni sul traffico che chiariscano cosa può accadere se un tram rimanesse bloccato a via Nazionale dove si immettono i mezzi dei vigili del fuoco e della questura. O a via IV Novembre. O, ancora, di fronte al pronto soccorso dell'ospedale Santo Spirito in Sassetta. Aggiunge Colarossi: «Meno roba che cammina su quattro o più

ruote mettiamo sulle strade romane e meglio è, e in particolare su quelle del centro storico perché dovrebbero essere strade a vocazione prevalentemente pedonale e ciclabile. Tanto più questo vale per una linea tramviaria, anche per la sua rigidità di infrastruttura dedicata. Ricordiamo i gravi problemi prodotti dal tram a via Flaminia. Pensiamo a via Nazionale. Una strada che, nonostante un forte calo registrato negli ultimi 3 o 4 anni, è una strada a forte vocazione commerciale con presenza di negozi anche storici. Per questo dovrebbe essere attraversabile facilmente dai pedoni e certamente le rotaie del tram non aiutano. Questo vale poi anche per la prosecuzione del tracciato nella zona centrale».

Fernando M. Magliaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONTRO L'OPERA SI SONO SCHIERATI NEGOZIANZI ARCHEOLOGI RESIDENTI E ALBERGATORI

LE CRITICITÀ

1 Commercio strangolato

Da Termini a porta Cavalleggeri, il Comune non ha previsto nessuna area per il carico e scarico merci o per la salita e discesa dai taxi degli ospiti degli hotel



2 Mezzi di emergenza

Non sono state calcolate le interferenze fra un eventuale tram bloccato e la mobilità di camion e mezzi della questura

3 Pronto soccorso

Altro nodo: sono previsti i binari proprio davanti all'ingresso del pronto soccorso del Santo Spirito: un tram immobilizzato bloccherebbe le ambulanze

«L'ARTERIA DOVREBBE ESSERE ATTRAVERSATA FACILMENTE E LE ROTAIE NON AIUTEREBBERO»

Revisione Impianto Gas Auto

Sostituzione **Decennale** Serbatoio Gpl

€ **199**,00*

solo per **NOVEMBRE 2023**

Promozione **ANTI INFLAZIONE**

Servizi Autorizzati **Aderenti** all'Iniziativa

Roma

- Arco Travertino Proietti Stefano 3286619374
- Borghesiana Ramundo Enrico 3515748483
- Casalotti Leone Claudio 0637891220 - leoneepascale@gmail.com
- Garbatella Fasoli Alessandro 065758713 - info@gasgarbatella.it
- Montesacro Foresi Giovanni 0692300114 - foresi.giovanni@libero.it
- Monti Tiburtini D'Erasmus Stefano 064383163
- Ostia Lido Allegranza Carlo 065697243 - centrogasauto@tiscali.it
- Ostia Lido Brancato Antonio 065621945
- Pigneto Del Prete Alessandro 062754992 - adp.autofocina@tiscali.it
- Piramide Pulcini Marco 065759305 - derto@libero.it
- Pisana Angelucci Domenico 0666152690 - angelucci.lancia@tiscali.it
- Primavalle Venditti Franco 063012549 - franco.venditti@gmail.it
- Salara Del Prete Fabrizio 3939018471 - autogasvillage@gmail.com
- Talenti Giurusso Mirko 068185757 - autoficinagiurusso@gmail.com
- Tor Cervara Nigro Giuseppe 0622795138
- Torre Angela Gallinelli Alessandro 3488152268

Provincia di Roma

- Anzio De Santis Marco 069862567 - marco@autogasnetuno.it
- Arciccia Lazio Gas srl 069343449 - info@laziogas.it
- Bracciano Ascagni Luigi 0699803187 - ascagni.luigi@alice.it
- Fonte Nuova Cardarelli Gino 069063142
- Guidonia Simoneschi Francesco 0774343112 - info@simoneschifrancesco.it
- Marino Terribili Fabrizio 069367605
- Palestrina Ziguri Davide 3339466001
- Pomezia Vellucci Adriano 3201688710
- Tivoli Motors Point 0774317290



Provincia di Frosinone

- Amaseno Nicolò Luigino 3475970328
- Atina Martini Pasquale 0776610116 - L.limartini@libero.it
- Cassino Camasso Domenico 07761930554
- Ferentino Cuppini Francesco 0775397878

Provincia di Latina

- Latina Brighenti Matteo 0773474429 - mauriziobrighenti@yahoo.it
- S. Croce Formia Ar Auto srl 0771771007 - ste1_ross@tiscali.it
- Terracina Filosi Cesare 3393407135

Provincia di Rieti

- Rieti Imperatori Fabrizio 3284790652

Provincia di Viterbo

- Soriano nel Cimino Buzi Fabrizio 3498116812 - goltredo47@virgilio.it

Regione Toscana

- Follonica Maci Andrea 056654120
- Grosseto Barbarani Roberto 3387528930

Regione Umbria

- Perugia Orlandi Matteo 0755001015
- Spoleto Brogioni Moreno 3382686829
- Terni Gas Service srls 0744305380 - gasservice.terni@libero.it

800-256587
Servizio Clienti

* Serbatoio Toroidale interno vano ruota 580x200 senza accessori serbatoio, escluso collaudo MTCT