

premio INU letteratura urbanistica nona edizione

Scheda sintetica descrittiva Premio INU Letteratura Urbanistica 2025 Monografia

Autore/i VALENTINA COSTA, ILARIA DELPONTE
Titolo Progetti di Mobilità per le Aree Interne. La Liguria a confronto
Anno 2024
ISBN 978-88-351-6080-9
Editore FRANCO ANGELI

Immagine copertina:



Abstract:

“Progetti di Mobilità per le Aree Interne. La Liguria a confronto” offre una riflessione innovativa e applicata sulle sfide della mobilità nei territori marginali della Liguria, analizzando strategie e sperimentazioni sviluppate nei quattro ambiti individuati dalla Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI). Il volume si apre con un inquadramento dei fenomeni di spopolamento, polarizzazione socio-economica ed esclusione territoriale che colpiscono storicamente l’entroterra ligure, indagandone le cause geomorfologiche, insediative e demografiche.

Attraverso un’analisi interdisciplinare che intreccia dati statistici e mappe territoriali, lo studio mette in evidenza la centralità del trasporto pubblico locale (TPL) e dei servizi complementari per favorire l’accessibilità, la coesione sociale e l’inclusione nelle comunità delle aree interne. Nei casi studio, vengono esaminate soluzioni fortemente adattate alla domanda debole, con interventi mirati al trasporto scolastico, servizi per anziani e connessioni frazioni-capoluogo, valorizzando la cooperazione locale e l’innovazione organizzativa.

Il lavoro evidenzia come la frammentazione amministrativa e la carenza di pianificazione coordinata rendano necessari sistemi flessibili e sperimentali, capaci di integrarsi con le reti urbane costiere e di rispondere a esigenze diversificate: dall’inclusione delle minoranze all’attivazione di servizi cicloturistici, fino ai modelli di governance volti a migliorare la qualità della vita. Le soluzioni proposte trovano concreta attuazione grazie alla sinergia tra enti locali, Regione e risorse SNAI, con progettualità che valorizzano le specificità dei territori e mettono al centro le comunità. Il testo si propone come riferimento per la progettazione territoriale innovativa, offrendo spunti operativi e critici per *policy-makers*, amministratori, e ricercatori. L’approccio sistemico e il confronto interregionale rendono il volume originale e attuale, in linea con gli obiettivi del Premio INU.