

INFRASTRUTTURE

ADOBESTOCK



Intermodalità. 23 opere, immediatamente cantierabili, per rendere i porti italiani più moderni, efficienti e meglio collegati alla rete viaria e ferroviaria (nella foto, La Spezia)

Porti: sbloccati 906 milioni per 23 grandi interventi

Via libera dalla Conferenza Unificata al decreto, proposto dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, che stanZIA 906 milioni di euro da destinare a 23 grandi interventi infrastrutturali proposti dalle Autorità di Sistema portuale, e che il Mit ha ritenuto meritevoli di finanziamento. **Giorgio Santilli** — a pag. 9

24 ORE
100%
Decreto Agosto, le novità su fisco e lavoro
Scelta un help desk e ti sono abilitati nelle classi per il lavoro sicuro
50%
Aspi, fumata nera tra Atlantia e Cdp
Un polso di 300 milioni per il Centro Italia

Porti: sbloccati 906 milioni per 23 grandi interventi
Treni, nuovo sito per produrre i pallet
SILVA

Porti, sbloccati 906 milioni per 23 grandi interventi

INFRASTRUTTURE

La Conferenza unificata Stato-Regioni-città ha dato l'ok al decreto De Micheli

Il sottosegretario Traversi: la priorità è strutture più sostenibili e intermodali

Giorgio Santilli

ROMA

La Conferenza unificata Stato-Regioni-città ha dato il via libera al decreto della ministra delle Infrastrutture, Paola De Micheli, che sblocca 906 milioni destinandoli a 23 opere portuali su tutto il territorio nazionale. Una prima tranche di 794 milioni verrà utilizzata per i primi venti interventi ritenuti prioritari e immediatamente cantierabili, nonché rispondenti ai criteri di sostenibilità ambientale, di messa in sicurezza e completamento di opere già parzialmente finanziate. La seconda parte, pari a 112 milioni di euro, sarà assegnata nel prossimo mese di settembre, a seguito del riparto del Fondo Investimenti 2020.

Con De Micheli al decreto ha lavorato il sottosegretario M5s Roberto Traversi, in attesa di ricevere le deleghe in ambito trasporti. «La portualità - dice - è uno dei principali pilastri della nostra economia, in grado di coagulare attorno a sé sistemi economici che rappresentano una percentuale importante della produzione di valore della nostra industria, del commercio e dei servizi. Però - aggiunge Traversi - occorre fare di più, perché la concorrenza è agguerrita e nei paesi del Mediterraneo si programmano investimenti a sostegno del settore. Il decreto agisce sul rafforzamento delle opere infra-



Il sistema dei porti. Interventi al via per 906 milioni di euro (nella foto, Trieste)

strutturali per avere porti più moderni, ecologicamente sostenibili, efficienti e meglio collegati alle reti viarie e ferroviarie in un'ottica di intermodalità».

Ecco l'elenco dei venti interventi che si divideranno la prima tranche di 794 milioni subito disponibile.

- **Porto di Genova:** realizzazione Cold Ironing Terminal Crociere e Traghetti di Genova (19,2 milioni).
- **Porto di Savona:** realizzazione Cold Ironing Terminal Crociere di Savona (10,2 milioni).
- **Porto di La Spezia:** opere completamento infrastruttura ferroviaria di La Spezia Marittima interna al porto mercantile (12 milioni).
- **Porto di Livorno:** darsena Europa, opere marittime e dragaggi 1^ fase (200 milioni).
- **Porto di Fiumicino:** nuovo porto

commerciale di Fiumicino, 1° stralcio del 1° lotto funzionale (30 milioni).

- **Porto di Civitavecchia:** viabilità principale e rampe Nord, 2° lotto Opere Strategiche (69 milioni).
- **Porto di Cagliari:** lavori di realizzazione del distretto della cantieristica da realizzarsi nell'avamposto est del Porto Canale: 2° lotto funzionale: opere a mare (13,8 milioni).
- **Porto di Cagliari:** infrastrutturazione aree retrostanti le nuove banchine di sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale (31,3 milioni).
- **Porto di Taranto:** 2° lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belelli (45,5 milioni).
- **Porto di Bari:** strada camionale di collegamento tra A14 e porto (primi 42 milioni).

- **Porto di Ancona:** realizzazione nuovo piazzale, una nuova banchina di allestimento, allungamento del bacino di carenaggio (40 milioni)

- **Porto di Ravenna:** adeguamento delle banchine operative, 3° stralcio (45 milioni)

- **Porto di Ravenna:** hub portuale di Ravenna, 2^ fase, approfondimento canali Candiano e Baiona (40 milioni)

- **Porto di Venezia:** molo Sali, ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale (16 milioni)

- **Porti di Venezia e Chioggia:** escavo dei canali e conferimento sedimenti (10 milioni)

- **Porto di Trieste:** ampliamento del molo VI (8 milioni).

- **Porto di Palermo:** rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo (81 milioni).

- **Porto di Palermo:** riqualificazione Molo Trapezoidale (25,5 milioni).

- **Porto di Augusta:** completamento lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea, 2° stralcio (54,6 milioni)

- **Provincia di Cremona:** realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale (1 milione)

A seguire, invece, l'elenco dei tre interventi finanziati a settembre.

- **Porto di Barletta:** prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del Prp (19,9 milioni).

- **Porto di Bari:** strada camionale tra A14 e porto (altri 40 milioni).

- **Porto di Trieste:** lavori di realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale (32,2 milioni).

- **Porto di Napoli:** intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto, recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini Generali (20,1 milioni).

© RIPRODUZIONE RISERVATA