

IL "NODO" DI FIRENZE.

SEMINARIO DI APPROFONDIMENTO SULLE IPOTESI DI ASSETTO DEL SISTEMA FERROVIARIO NELL'AREA FIORENTINA E SULLE SUE RIPERCUSSIONI A LIVELLO METROPOLITANO, REGIONALE E NAZIONALE

INU – sezione Toscana, Piazza Matteotti (c/o ex Municipio), Scandicci

Giovedì 17 novembre, ore 15,00

La proposta di Ferrovie Italiane, sulla quale Regione Toscana e Comune di Firenze si sono riservati di esprimersi, di rivedere il programma degli interventi di potenziamento infrastrutturale su Firenze, da un lato cancellando la stazione AV passante, già in parte realizzata nell'area degli ex Macelli ottocenteschi (stazione "Foster"), dall'altro mantenendo, senza variazioni di tracciato, il tunnel sotto la città, non riguarda solo il capoluogo regionale e le modalità con cui sarà effettuato il servizio ferroviario veloce, ma tutti gli utenti toscani e i livelli di servizio (metropolitano, regionale, nazionale) con origine, destinazione e interscambio a Firenze.

Per approfondire la questione, la sezione Toscana dell'INU ha organizzato un seminario interno, rivolto principalmente ai soci, invitando quattro esperti – urbanisti e ingegneri ferroviari – con posizioni diverse rispetto al progetto portato avanti fino ad oggi, ad un confronto aperto incentrato su quattro punti-chiave:

1. il livello di servizio dei trasporti ferroviari a cui si deve tendere come obiettivo-traguardo, a scala nazionale, regionale-interregionale e metropolitana;
2. gli interventi necessari a raggiungere tale livello, con riferimento sia alle componenti hardware (interventi infrastrutturali) che software (apparati di gestione) del sistema ferroviario;
3. gli effetti territoriali - nello spazio e nel tempo - delle diverse scelte.
4. lo stato dell'arte dei cantieri per l'alta velocità e le conseguenze su Firenze dell'annunciato "cambio di rotta".

Introduce e coordina: Francesco Alberti, presidente di INU – Sezione Toscana

Intervengono:

Gianni Biagi, già assessore all'Urbanistica del Comune di Firenze

Giovanni Mantovani, presidente dell'AIIT (Associazione Italiana Ingegneri del Trasporto)

Angelo Pezzati, presidente della Sezione Toscana del Collegio degli Ingegneri Ferroviari

Luigi Ulivieri, già direttore generale Sviluppo e Territorio della Provincia di Firenze

Data la limitata disponibilità di posti è necessario prenotarsi via e-mail all'indirizzo: toscana@inu.it