

Trasporti. Oggi la firma dell'accordo tra governo e Ferrovie dello Stato



Treno ad alta velocità. Un Frecciarossa sulla linea Milano-Bologna

Integrazione treno-aereo: il Frecciarossa in tre «hub»

RIMINI

L'obiettivo è integrare due grandi modalità di trasporto: il treno e l'aereo, nel segno della velocità e della rapidità degli spostamenti. Come? Portando i Frecciarossa, i treni ad alta velocità delle Ferrovie dello Stato, direttamente nei grandi terminal aeroportuali. Oggi il ministro delle **Infrastrutture**, Maurizio Lupi, firmerà un accordo con l'amministratore delegato delle Fs, Michele Mario Elia, «per collegare gli aeroporti di Malpensa, Fiumicino e Venezia alla rete italiana dell'Alta velocità ferroviaria».

L'intesa verrà siglata al Meeting di Cl in corso a Rimini. L'accordo, anticipato ieri in una nota congiunta da ministero e Ferrovie, è di particolare rilevanza visto che era una delle condizioni poste dalla compagnia araba Etihad per raggiungere l'intesa con l'Alitalia sottoscritta lo scorso 8 agosto.

Il patto tra il ministero di Porta Pia e le Ferrovie dello Stato, spiega la nota, «prevede che il gruppo Fs, attraverso la società

operativa Rete ferroviaria italiana (Rfi) avvii entro il 2014 i primi studi per rafforzare la dotazione di **infrastrutture** ferroviarie legate agli aeroporti».

«Punto di partenza del progetto - si legge ancora - gli interventi dedicati ai collegamenti veloci con Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Venezia Tessera, da realizzare con attività arti-

IL PARTNER ARABO

Previsti collegamenti con Fiumicino, Malpensa e Venezia; l'intesa era tra le condizioni poste da Etihad per l'alleanza con Alitalia

colate per fasi funzionali. I piani terranno conto dello sviluppo della domanda di traffico prevista per i tre hub aeroportuali». Sarà predisposto da Rfi uno studio sulle nuove offerte commerciali della medesima Rfi (i cosiddetti slot orari) da e verso i tre aeroporti, individuando i colle-

gamenti e le frequenze più richieste con le principali città italiane. Rfi verificherà con tutti i soggetti interessati la disponibilità alla sottoscrizione di accordi quadro per l'uso delle nuove potenzialità infrastrutturali.

Il ministero delle **Infrastrutture**, prosegue la nota, «analizzerà poi, entro il 28 febbraio 2015, i piani elaborati dalle Ferrovie dello Stato e definirà gli indirizzi per l'avvio delle progettazioni, individuando anche le risorse finanziarie disponibili. Verrà, infine, condiviso un cronoprogramma relativo a tutte le fasi di progettazione, sviluppo e realizzazione». La nota del ministero e delle Fs, tiene poi a far presente che «l'accordo nasce dall'esigenza di favorire collegamenti rapidi ed efficienti tra i tre aeroporti e le principali città, come avviene negli altri Paesi dell'Unione europea, e lo sviluppo del turismo internazionale in tutta la penisola, grazie all'intermodalità treno-aereo».

M.Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA