

Regione, Provincia e Comune a Roma per l'accordo: il tracciato su indicazione degli enti locali, salvi gli 1,3 miliardi

Passante, intesa sul nuovo progetto

Autostrade lo presenterà a luglio. No dei 5 Stelle: «Soldi buttati»

Autostrade e gli enti locali ci riprovano: ieri a Roma, nella sede del **ministero delle Infrastrutture**, la società si è impegnata a presentare entro luglio un nuovo progetto che rispetti le indicazioni dei sindaci dei Comuni che saranno attraversati dal Passante nord. Il primo effetto, la proroga per un anno dei fondi a disposizione: 1,3 miliardi. A comunicarlo sono stati gli attori di questa complicata vicenda: il vice **ministero delle Infrastrutture Mario Ciaccia**, il presidente della Regione Vasco Errani, la presidente della Provincia Beatrice Draghetti, il sindaco di Bologna Virginio Merola e l'ad di Autostrade Giovanni Castellucci.

Il nuovo tracciato, il quarto, dovrà a questo punto tenere conto delle prescrizioni dei paesi coinvolti che si erano ribellati all'idea di essere attraversati dalla bretella di asfalto.

Sulle barricate i grillini da sempre contrari all'infrastruttura: «Soldi buttati».

A PAGINA 2 **Velonà**

Passante, fondi salvi in extremis: ora progetto Autostrade-Comuni

Vertice a Roma con Errani, Merola e la Provincia: prorogati 1,3 miliardi

A luglio il quarto tracciato con le «note» degli enti locali, dubbi dei paesi

I tre percorsi

La prima bretella era di circa 40 chilometri, il tracciato corto di 32, quello dei sindaci di 38

Da mesi il tormentone del Passante nord sembrava essersi infilato nell'ennesimo vicolo cieco. Con tanto di scontro frontale. Da una parte Autostrade, convinta che la soluzione migliore fosse un tracciato breve di 32 chilometri. Dall'altra i Comuni che saranno attraversati dal by-pass d'asfalto, convinti che il disegno di Autostrade fosse troppo impattante e pronti a ribattere con una controproposta: un percorso da 38,8 chilometri. Due tesi difficili da conciliare. E invece la svolta è arrivata: ieri, a Roma, nella sede del **ministero delle Infrastrutture** Autostrade si è impegnata a presentare entro luglio un nuovo

progetto che rispetti le indicazioni dei sindaci. A comunicarlo, con una nota congiunta, sono stati tutti gli attori di questa complicata vicenda dopo il summit nella Capitale: il vice **ministero delle Infrastrutture Mario Ciaccia**, il presidente della Regione Vasco Errani, la presidente della Provincia Beatrice Draghetti, il sindaco di Bologna Virginio Merola e l'ad di Autostrade Giovanni Castellucci.

La nota — «Autostrade — si legge nel testo — si è impegnata a presentare entro luglio il progetto preliminare dell'opera assumendo come riferimento il tracciato indicato dagli enti locali sulla base del quale verranno fatti tutti gli approfondimenti trasportistici e le ottimizzazioni». Le indicazioni dei sindaci magari non saranno rispettate al 100%, ma si cercherà di tener-

le in conto: da tempo chiedevano un percorso a Nord e non a Sud del Centergross, più lontano dai centri abitati).

Il comunicato precisa che i finanziamenti dell'opera saranno prolungati, ma solo pro-tempore. «La validità della convenzione è stata prorogata fino al 31 dicembre 2013: i fondi, 1,3 miliardi, rimangono pertanto a disposizione fino a fine anno».

Le reazioni - Tutti soddisfatti i firmatari. «Il Passante è un'opera strategica per il territorio — ha detto il **viceministro delle Infrastrutture Mario Ciaccia** —. Il governo si è impegnato a raggiungere nel più breve tempo possibile un risultato condiviso». La Regione si è impegnata a «lavorare per trovare una soluzione a partire dalle indicazioni degli enti locali bolognesi».

Contento anche l'ad di Auto-

strade Castellucci: «Si è fatto un importante passo in avanti». Il vicepresidente della Provincia Giacomo Venturi ci tiene a essere rassicurante: «In questi quattro mesi non staremo alla finestra, lavoreremo fianco a fianco con Autostrade perché siano rispettate le indicazioni degli enti locali». Nessuno però si azzarda a fare una previsione sull'inizio dei lavori anche perché dopo luglio il nuovo progetto dovrà comunque essere sottoposto al Cipe.



Le voci dal territorio — Fuori dal coro dell'esultanza Irene Priolo, sindaco di Calderara di Reno, uno dei Comuni toccati dall'opera, che ha reagito così: «Non vorrei fare come San Tommaso e dire che se non vedo non credo. Ma diciamo che mi riservo di compiere un approfondimento — ha detto Priolo —. Non è detto che il progetto di luglio corrisponda alle nostre indicazioni». Scettico anche il consigliere regionale del Pd, area Renzi, Giuseppe Paruolo che usa l'ironia: «Continua il testa testa tra Passante e Centovetrine. Dallas e Beautiful sono lontani, ma non tanto».

I costruttori — Al contrario, non nascondono una certa soddisfazione i costruttori di Ance Bologna. Ecco il commento del loro presidente Luigi Amedeo Melegari: «Bene così. Il Passante è un'infrastruttura che ammoderna il territorio, attira investimenti e crea lavoro. Mi auguro che non ci siano più veti incrociati e non si perda tempo. La politica vada oltre il teatrino a cui ci ha abituato. Questo è un territorio che non ha fatto nulla per tanti anni. Certo bisognerà lavorare stando molto attenti alla salvaguardia del territorio il territorio».

Le altre opere — Difficile dire se l'appuntamento di luglio segnerà il definitivo via libera per il Passante oppure seguiranno nuovi intralci. Ma anche senza Passante, quest'anno potrebbe comunque rappresentare un punto di svolta per le infrastrutture bolognesi. Il Comune è infatti riuscito a ottenere dal Cipe lo sblocco dei 182 milioni destinati al Cavis che ora serviranno per realizzare 49 nuovi Crealis. Lo stesso vale per i 236,7 milioni un tempo destinati al metrò che serviranno a potenziare un Servizio ferroviario metropolitano. Resta ancora avvolto nel mistero il futuro del People mover, la navetta stazione-aeroporto, bloccato dopo l'inchiesta della magistratura sul piano finanziario dell'opera che il Comune deve ancora definire. Se ne saprà di più entro l'estate.

Pierpaolo Velonà

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le opere PASSANTE NORD 1,3 miliardi



Giacomo Venturi
È il vice
in Provincia



Lavoreremo fianco a fianco con Autostrade perché siano rispettate le indicazioni degli enti locali

FILOBUS CREALIS 180 milioni



Irene Priolo
Sindaco
di Calderara



Non vorrei fare come San Tommaso e dire che se non vedo non credo: mi riservo un approfondimento

PEOPLE MOVER 89 milioni



Luigi Melegari
Presidente
di Ance



Il Passante è un'opera che ammoderna il territorio, attira investimenti e crea lavoro