

Aggiornamento: 26 aprile 2019

**BISP – BIENNALE DELLO SPAZIO PUBBLICO 2019**

Dipartimento di Architettura dell'Università di Roma Tre (ex mattatoio), Roma

Data **30 maggio 2019**

Orario **14,30 – 18,30**  
**Aula Magni**

Promotore  
**INU-URBIT**

Comitato organizzatore

**INU-URBIT, Coordinamento**

**AMODO, Anna Donati**

**CERPA Italia Onlus, Piera Nobili**

**FIAB-ComuniCiclabili, Valeria Lorenzelli**

**Touring Club Italiano, Massimiliano Vavassori**

Patrocino

.....

Titolo

**Reti per la mobilità dolce e città accessibili a tutte/i**

Sottotitolo

**Confronti, orientamenti e prospettive dal territorio**

A cura di

Francesco Sbetti - [sbetti@sistema.ve.it](mailto:sbetti@sistema.ve.it) e Iginio Rossi, INU - [iginio.rossi@inu.it](mailto:iginio.rossi@inu.it) TM: +39 3333474650

Per eventuali adesioni contattare direttamente i curatori, non è necessaria la compilazione della scheda presente nel sito della BISP 2019.

**Finalità**

L'incontro, adottando la modalità dei Tavoli di confronto tra esperienze invitate dal Comitato organizzatore ha l'obiettivo di definire indirizzi e prospettive per migliorare la qualità di città e territori contribuendo all'integrazione progettuale e gestionale orientate alla cultura di percorsi per la mobilità dolce efficienti e dell'accessibilità a 360° per tutti.

Conoscendo la saltuaria condivisione tra i due tematismi, i promotori auspicano che l'incontro in programma al quale potranno aderire esperienze eterogenee possa favorire una loro maggiore integrazione.

Per esemplificare, le esperienze potrebbero riguardare singolarmente o in abbinamento:

- percorsi ciclabili (ciclovie nazionali e locali), percorsi ciclopedonali, zone 30, percorsi e/o aree pedonali in ambito urbano e/o extra-urbano, vie d'acqua, collegamenti per ferrovie lente, ippovie;
- interventi di miglioramento dell'accessibilità inerenti il superamento delle barriere fisiche, sensoriali, percettive, cognitive, culturali, sociali, economiche, in ambito urbano o extra-urbano, inerenti il turismo per tutti;
- per ambedue i raggruppamenti le esperienze potrebbero avere la forma di ricerche, studi, progetti, strumenti, processi, formazione, comunicazione, strategie, politiche.

Nell'incontro si cercherà di far emergere contributi in grado di concorrere all'approfondimento della "mobilità sostenibile" che è uno dei tre temi che questa edizione della Biennale vuole mettere a fuoco e all'aggiornamento della Carta dello Spazio Pubblico che sarà discussa al termine della BISP 2019.

Pertanto, gli esiti dell'incontro saranno riportati nelle sedi di discussione sulla "mobilità sostenibile" previste dalla Bisp nella giornata del 31 maggio ( il programma sarà pubblicato nel sito della manifestazione). Per quanto riguarda l'aggiornamento della carta dello spazio pubblico sarà possibile intervenire con suggerimenti e integrazioni inviate all'apposita piazza virtuale nel sito della Biennale.

L'incontro sarà anche l'occasione per affrontare le opportunità offerte dall'Unione europea per il reperimento delle risorse in grado di sostenere le realizzazioni degli interventi riguardanti mobilità dolce e accessibilità per tutti.

Al confronto dei Tavoli parteciperanno le esperienze che avranno preventivamente compilato la griglia illustrativa riportata nelle pagine seguenti, la scheda che sarà distribuita prima dell'evento agli altri partecipanti ha anche la finalità di costruire un repertorio tematico di riferimento.

Si presumono circa sei Tavoli composti ciascuno da 6 - 8 esperienze.

I tematismi dei Tavoli, i coordinatori, i facilitatori, i componenti, saranno decisi dopo la definizione delle esperienze che saranno presenti al WS.

Prima dell'incontro oltre le schede dei partecipanti al proprio Tavolo ai relatori verranno inviate delle note metodologiche per orientare il confronto su criticità, opportunità, prospettive ma anche gli aspetti inerenti: l'inserimento nel sistema (rete) urbano e territoriale; il ruolo degli attori e promotori, pubblici e privati; le modalità attuative e gestionali.

### **Motivazioni**

INU insieme a importanti partner sta sviluppando "Reti per la mobilità dolce" e "Città accessibili a tutti" due progetti pilota che sulla base di specifici programmi triennali coinvolgono un ampio e articolato raggruppamento di enti nazionali, regionali, locali, pubblici, privati, associativi, di categoria, dell'istruzione, ecc.

Nonostante procedano con programmi e gruppi di lavoro autonomi, le due iniziative mantengono una forte connessione tematica che richiede momenti di riflessione congiunti e confronti finalizzati al rafforzamento dei reciproci effetti sulla qualità del funzionamento urbano e territoriale.

Il primo, che si propone di affrontare la complessità della mobilità dolce (pedonale, ciclabile, ippica, vie d'acqua, ferrovie lente), considera i percorsi per gli spostamenti a basso impatto, una dotazione sicuramente rarefatta che però costituisce un importante carattere per misurare la qualità della vita ma anche contribuisce a una maggiore sostenibilità dello sviluppo di città e territori, questi ultimi estesi anche alla dimensione rurale, a condizione che la stessa si configuri una rete integrata nei sistemi della mobilità, pianificazione urbanistica, ambiente, paesaggio, promozione culturale e turistica, sviluppo e valorizzazione.

Il secondo si colloca nella prospettiva della visione inclusiva in cui assumono rilevanza i limiti all'accesso delle persone alla fruizione di città a territori. La presenza di ostacoli fisici, sensoriali, percettivi, cognitivi, sociali, culturali, economici, caratterizza i nostri luoghi nonostante varie disposizioni di legge impongano soluzioni che dovrebbero garantire: il pieno sviluppo della persona; l'effettiva partecipazione all'organizzazione politica, economica e sociale; l'accessibilità senza discriminazione; il rispetto della dignità umana; la rimozione delle barriere.

### **Tabella di marcia**

10 aprile	Definizione del Comitato organizzatore, proposte delle esperienze, format della scheda
26 aprile	Scelta delle esperienze e invio di invito e scheda
13 maggio	Ricevimento delle schede illustrative delle esperienze
20 maggio	Scelta dei tematismi dei Tavoli, dei coordinatori e dei facilitatori

24 maggio	Composizione dei Tavoli
27 maggio	Invio delle schede e delle note metodologiche ai partecipanti
30 maggio	Svolgimento del WS

**Programma (da definire)**

14,00 – Registrazione dei partecipanti e composizione dei Tavoli

14,30 – Plenaria: Inquadramento tematico, approfondimento su risorse disponibili e illustrazione delle modalità dei lavori

*Coordinatore del WS*

**Relatore (da definire)**

15,30 – Avvio dei Tavoli tematici

Introduzione e quesiti per la discussione

*Coordinatore del Tavolo*

Confronto e dibattito tra i casi

Opportunità e criticità, soluzioni

Suggerimenti e prospettive

*Rappresentanti delle esperienze*

Proposta della sintesi del Tavolo e condivisione

*Coordinatore del Tavolo*

17,30 – Plenaria: Illustrazione delle sintesi emerse dai Tavoli

*Coordinatori dei Tavoli*

18,30 – Termine dell'incontro