

BISP 2017 – WS del 25 maggio 2017

**Buone pratiche delle città accessibili, esperienze e prospettive in Italia, indirizzi per un Progetto Paese
SINTESI DELLA DISCUSSIONE AI TAVOLI**

TAVOLO D – Coordinatore, Claudio Centanni; Facilitatore, Marco Cintoli

Aggiornamento 08 luglio 2017

PARTECIPANTI

<i>N</i>	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Titolo</i>	<i>Luogo</i>	<i>Area</i>	<i>Ente autore del contributo</i>	<i>Presenza al WS 25.05.2017</i>	
8	Pane	Andrea	Il territorio storico di Vietri sul Mare. Conoscenza e strategie di valorizzazione.	Vietri sul Mare (SA)	Campania	Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Salerno	Si	
11	Domenichini	Barbara	** Stare di casa nella città: donne con disabilità	Ravenna	Emilia Romagna	Casa delle donne Ravenna aps Liberedonne	Si	
19	Bastianelli	Nicola	** Parco giochi per tutti i bimbi "tutti a bordo!".	Rimini	Emilia Romagna	Comune di Rimini, U.O. Qualità Urbana e Verde	Si	
20	Vessella Romagnoli	Luigi Mirko	L'accessibilità del patrimonio architettonico	Firenze	Toscana	Dipartimento di Architettura, Università degli Studi di Firenze	Si	
21	Ferrucci	Fabio	Smart Cultural Heritage 4All	Campobasso	Molise	Università degli Studi del Molise, Dipartimento di Scienze Umanistiche, Sociali e della Formazione	Si	
32	Magrini	Marco	Destinazione "for all friendly"	Sicilia	Sicilia	F.A.C.T.A. Federazione per l'Accessibilità di Cultura Turismo e Ambiente	Si	
37	Cetorelli	Gabriella	** Accessibilità al patrimonio culturale statale	Italia	Italia	MIBACT, Direzione Generale Musei	Si	
63	Gortan	Michele	Rigenerazione dello spazio urbano	San Daniele del Friuli (UD)	Friuli Venezia Giulia	CFAP - Centro Friulano Arti Plastiche	Si	
67	Schiavone	Elisabetta	** Emergenza e fragilità	San Benedetto del Tronto e Ascoli Piceno	Marche	Ordine degli Architetti P.P.C. Ascoli Piceno Comando Prov. VVF Ascoli Piceno	Si	
69	Modonesi Bertoncelli	Aldo Fausto	Ufficio Benessere Ambientale – dalle Norme allo Universal Design	Ferrara	Emilia Romagna	Comune di Ferrara – Assessorato ai Lavori Pubblici, Mobilità, Sicurezza Urbana, Palio e Traffico	Si	
			** Interventi di avvio del Tavolo					

TAVOLO: D

Coordinatore: **CLAUDIO CENTANNI**

Criticità

- CARICHI DI UN QUARTO LAVORATO PER LA PROCESSIONE
- LA "SIBILITÀ" NON È SOLU MORTALE PER ACCIDENTI, COLLABORAZIONE E SOSTEGNO
- ACCESSIBILITÀ ALTE RICHIESE SCALE
- CITTA' NON ACCESSIBILI
- SENZA INTERNO DELLA MOBILITÀ PUBBLICA NON SI PUÒ AVERE IN GRADO
- SENSE RICHIE PER APPORTARE IL PROBLEMA DELL'ACCESSIBILITÀ
- CITTA' INACCESSIBILI UNA CITA' DAL PUNTO DI VISTA DELLE QUALITÀ ARCHITETTONICHE
- ACCESSIBILITÀ LO SPAZIO PUBBLICO È ESSENZIALE INSUPERABILE
- CONFLITTO TRA PUNTO DI SOSTEGNO DEL COMUNITARIO E LA VALORIZZAZIONE E L'ACCESSIBILITÀ DEL SPAZIO
- UNA ECCELLENZA DELLA MOBILITÀ PUBBLICA
- IN CASO DI EMERGENZE SIAMO TUTTI PUBBLICI
- PROBLEMA DI "PROCESSIONE" CHE "TECNOLOGIA" IN UNITA ALLA TUTELA DELL'ARTE
- PROBLEMA COMPLESSO POCO INCLUSIVO E ACCESSIBILE
- DIFFICOLTÀ DI COMUNICAZIONE
- ORGANISMA COMPLESSO DA TERZO SOLO NAZIONALE
- DIFFICOLTÀ DI COORDINARE CON LE REGIONI AMMINISTRATIVE

Opportunità

- PROGETTAZIONE COLLETTIVA
- CAPACITÀ DELL'AMBITO URBANO DI COLLABORARE LE ATTIVITÀ DI QUALITÀ DEL PAESAGGIO
- L'ACCESSIBILITÀ È ATTRATTIVA
- RETORNO PARTECIPATIVO DA PARTE DELLE AMMINISTRAZIONI
- NUOVE OPPORTUNITÀ PER PERSONE LEGATE AL TRAPIANTO PUBBLICO
- STRATEGIA PER TUTTE AREE URBANE
- ANNOSE PROIEZIONI PROGNOSTICHE CON LE NUOVE TECNOLOGIE
- LINEE GUIDA E IL CONFINI SOSTEGNO ASSISTENZA SOCIALE, CULTURE
- TECNOLOGIA PER RENDERE L'ACCESSIBILITÀ PIÙ SEMPLICE
- PROGETTO PER IL FORTIFICAMENTO DELL'EDIFICIO IN BASE SOSTENIBILE
- REALTÀ "PROGETTI" PIÙ ABBANDONATI LA PROGETTAZIONE PARTECIPATA
- IL TURISMO ACCESSIBILE È UNA RISORSA ECONOMICA
- RIQUALIFICAZIONE DI SPAZI PUBBLICI CON LA PROTEZIONE DELLE SUE
- NUOVE STRATEGIE PER SOSTENERE L'ACCESSIBILITÀ A TUTTI I LIVELLI

Proposte per eliminare le criticità

- CORSI DI FORMAZIONE "NUOVI SISTEMI" PER I CITTADINI DI MOBILITÀ
- MIGLIORARE IL TRASPORTO PUBBLICO PER UNA FACILE E LA MOBILITÀ PUBBLICA
- PERCORSI TEMATICI FRUITIBILI DELLA CITTÀ
- PREVENIRE L'ACCIDENTI IN CASO DI EMERGENZE
- DISCORSO APPROVATO NEL PROBLEMA DELLO SPAZIO PUBBLICO
- NECESSITÀ DI FORMAZIONE
- MIGLIORARE IL SPAZIO PUBBLICO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ
- MIGLIORARE INFORMAZIONI PER I CITTADINI E I VOLONTARI

Proposte per valorizzare le opportunità

- SEMPLIFICARE LE INFORMAZIONI
- PROGETTAZIONE MULTIDISCIPLINARE INCLUSIVA
- PENSARE L'ACCESSIBILITÀ ALTE RICHIESE SCALE
- PROBLEMA ACCESSIBILITÀ TOTALE DEL PATRIMONIO CULTURALE
- L'ACCESSIBILITÀ È UNO STRUMENTO STRATEGICO
- LA TECNOLOGIA COME STRUMENTO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ
- RIFORMARE LO SPAZIO PUBBLICO E L'ARREDO URBANO
- PROGETTAZIONE PARTECIPATA PER COMPLETARE LA REALIZZAZIONE E LE AMMINISTRAZIONI
- UNA AREA DI APPROCCIO AL SISTEMA

Sintesi

CRITICITÀ

Mancanza nelle città di aree giochi inclusive.

Carenza di un quadro normativo per la progettazione.

La disabilità non è solo motoria ma anche di tipo cognitivo e sensoriale.

Accessibilità alle diverse scale.

Città poco sicure.

Città non accessibili.

Scarsa integrazione della mobilità pubblica, non ci sono nodi di scambio.

Scarse risorse per affrontare il problema dell'accessibilità.

Città inaccessibili non solo dal punto di vista delle barriere architettoniche.

In caso di emergenza siamo tutti fragili.

Accessibilità in caso di emergenza insuperabile.

Conflitto tra norme di salvaguardia del patrimonio culturale e la valorizzazione e l'accessibilità dello stesso.

Uso eccessivo della mobilità privata.

Mancanza di formazione tra i tecnici in merito alla cultura dell'accessibilità, patrimonio culturale poco inclusivo e accessibile.

Mancanza di comunicazione.

Orografia complessa del territorio nazionale.

Difficoltà di confronto con le pubbliche amministrazioni.

OPPORTUNITÀ

Progettazione condivisa.

Capacità dell'amministrazione di coordinare le attività di esecuzione del progetto.

L'accessibilità è attrattiva.

Metodo partecipativo da parte delle amministrazioni.

Nuove possibilità occupazionali con le nuove tecnologie.

Linee guida per il superamento delle barriere architettoniche, sensoriali, cognitive.

Nuove opportunità occupazionali legate al trasporto pubblico.

Strategie nazionale delle aree interne.

Progettare pensando al funzionamento dell'opera in fase di emergenza.

Realizzati progetti pilota attraverso la progettazione partecipata.

Il turismo accessibile è una risorsa economica.

Riqualificazione di spazi pubblici con la partecipazione delle suole.

Nuove tecnologie per garantire l'accessibilità a tutti i livelli.

Tecnologia per favorire l'accessibilità alle persone anziane.

PROPOSTE PER ELIMINARE LE CRITICITÀ

Corsi di formazione per i tecnici.

Necessità di formazione.

Maggiore formazione o informazione per cittadini e volontari.

Nuovi sistemi di mobilità.

Migliorare il trasporto pubblico e la mobilità dolce.

Percorsi tematici per una facile fruizione della città.

Pensare l'accessibilità in fase di emergenza.

Diverso approccio nel progetto dello spazio pubblico.



Maggiori risorse per migliorare l'accessibilità.

PROPOSTE PER VALORIZZARE LE OPPORTUNITÀ

Semplificare le informazioni.

Progettazione multidisciplinare inclusiva.

Pensare l'accessibilità alle diverse scale.

Progetti di accessibilità totale del patrimonio culturale.

L'accessibilità nella pianificazione strategica.

La tecnologia come strumento per migliorare l'accessibilità.

Ripensare lo spazio pubblico e l'arredo urbano.

Progettazione partecipata per coinvolgere la collettività e le amministrazioni.

L'accessibilità deve avere un approccio di sistema.

SINTESI

Appunti sintetici della sintesi del coordinatore

Accessibilità e cultura.

Accessibilità come attrazione della città.

Accessibilità e emergenza.

Non si può prescindere da partecipazione e condivisione.

Approccio multidisciplinare.

Accessibilità puntuale nella visione multi scalare per esempio urbana.

Museo di Cagliari, buona pratica di accessibilità totale.