

Il corsivo del giorno



di Luigi Offeddu

PISTE CICLABILI
L'ULTIMO POSTO
È SEMPRE
PER L'ITALIA

Dire che Amsterdam o Copenaghen sono le capitali europee del pedale, è come dire che a Napoli si mangiano tante pizze: «no news», nessuna novità vera. Ma quando si scopre che anche metropoli del Sud-Europa, città considerate «terrone» come Siviglia o Barcellona, non sono più soltanto un concerto di marmitte ma stanno diffondendo e rafforzando al massimo l'uso della bicicletta nelle loro strade, questa sì che è una notizia. Soprattutto se, nello stesso tempo, le città italiane continuano a brillare per assenza nelle classifiche del traffico sostenibile. Così è, infatti. Da sei anni, non c'è un solo nome italiano nella statistica biennale — il cosiddetto «Copenhagenize Index» — delle venti città del mondo più favorevoli alle due ruote. Non ci sono Torino o Milano, con le loro piste ciclabili realizzate o annunciate, ma neppure Bologna, Parma, Reggio Emilia, nessuna delle icone italiane del pedale. In compenso, si fanno avanti le città spagnole, o la capitale slovena Lubiana. Nella classifica 2015, i primi 3 posti nel mondo spettano nell'ordine a Copenaghen, Amsterdam e Utrecht (Olanda). Gli ultimi tre, sempre fra le 20 città entrate in volata, a Minneapolis (Usa), Amburgo e Montreal. Al decimo e undicesimo posto stanno Siviglia e Barcellona, al tredicesimo

Lubiana. Bella forza, potrebbe dire qualcuno, in una statistica che si chiama «Copenhagenize Index», Copenaghen e il Nord in genere non possono che primeggiare. Può anche darsi che sia così. Ma restano quegli spagnoli «terrori», che pedalano come matti. E se poi si dà uno sguardo ai questionari e ai requisiti chiesti per entrare in classifica, allora certi dubbi si affievoliscono. Per esempio: «la bicicletta da voi si è affermata davvero o resta una sotto-cultura?». «Qual'è la percezione della sicurezza da parte dei ciclisti?». «Qual è il clima politico che circonda il ciclismo urbano?». Ciclisti romani o milanesi, a voi la risposta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

