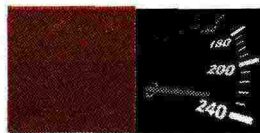


FUORI GIRI

Valerio Berruti



CAR SHARING 2.0 LA VERA SCOSSA CHE CAMBIERÀ L'IDEA DELL'AUTO

S spesso ci vuole proprio una bella scossa per ottenere i risultati. E una bella scossa è stata senza dubbio l'incredibile exploit del car sharing. L'auto condivisa, fino ad appena un anno fa, era quasi sconosciuta, almeno ai più. Pochi la prendevano in considerazione. E ancora meno capivano veramente i vantaggi (sempre che ce ne fossero). L'arrivo di una formula molto più semplice ed efficace come Car2go e quelle nate subito dopo hanno completamente rovesciato lo scenario. È bastato mettere in campo la tecnologia disponibile (che vuol dire una app) e superare l'idea che l'auto dovesse essere presa dagli appositi parcheggi e lì riconsegnata, per compiere una piccola rivoluzione. Ora la **Smart** (nel caso di Car2go) e la Fiat 500 rossa (Enjoy) stanno cambiando il modo di muoversi in città e l'idea stessa che molti hanno dell'automobile. È una sorta di passaparola gigantesco che ha portato in pochi mesi decine e decine di migliaia di consumatori a scegliere questo tipo di mobilità più intelligente e rispettosa di spazi e ambiente. L'auto la prendi nel posto più vicino (che trovi grazie alla app), la usi per quello che ti serve, la paghi solo per quei minuti che l'hai guidata e la lasci dove vuoi. Meglio di così? Milano ha sdoganato questo nuovo sistema che ora è appena sbarcato a Roma ma presto debutterà a Torino e via via in altre città del Paese. Ci saranno presto meno vetture nelle grandi città ma più persone ad usarle. Ci guadagneranno nell'ordine l'immagine dell'auto, ultimamente screditata da più parti, gli utilizzatori, la vivibilità delle città e le organizzazioni che sapranno cavalcare il fenomeno. Non capita mica spesso...

© RIPRODUZIONE RISERVATA

