

***Esiti del laboratorio del 3 ottobre***

**Il Laboratorio, attraverso la partecipazione di tutti i suoi componenti e con il coordinamento del Facilitatore/Portavoce, elabora proposte su alcune o tutte le seguenti componenti progettuali:**

- scelta dello scenario
- analisi degli obiettivi proposti dalla variante 2014 e definizione degli obiettivi “aggiuntivi” o “specificativi” della fase attuativa
- tipologia e livello del piano / programma di attuazione: PUC, Variante al PUC, Accordo di Programma, Accordo di Pianificazione, Progetto Unitario, ...
- modalità di partecipazione al progetto e soggetti da coinvolgere (enti istituzionali, associazioni, privati, ...)
- elementi essenziali del progetto di piano / programma e quota dei finanziamenti pubblici / privati

OBIETTIVI

INTERVENTI

PROCEDURE



CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE SULLA  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E STRATEGICA DELLA CITTA'  
METROPOLITANA

***Esiti del laboratorio del 3 ottobre***

**SISTEMA TERRITORIALE STRATEGICO :**

## **Sistema policentrico del Polcevera**

- ✓ Superamento delle cesure che separano le realtà locali
- ✓ Riqualificazione ambientale e difesa del territorio
- ✓ Rafforzamento sistema trasporto pubblico e intermodalità

- ✓ Parco urbano a corona del sistema
- ✓ Infrastrutture blu del torrente Polcevera
- ✓ Riqualificare gli accessi infrastrutturali come porta della città

- ✓ Semplificazione norme
- ✓ Intese pubblico privato
- ✓ Partecipazione pubblico / privato in tutte le fasi



CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE SULLA  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E STRATEGICA DELLA CITTA'  
METROPOLITANA

***Esiti del laboratorio del 3 ottobre***

**SISTEMA TERRITORIALE STRATEGICO :**

**Sistemi rurali dell'appennino**

- ✓ Diminuire le distanze con miglioramento delle reti di comunicazione a tutti i livelli
- ✓ Valorizzare le risorse locali per ottenere un territorio sano e attivo
- ✓ Generare opportunità di sviluppo anche turistico

- ✓ Riqualficazione delle viabilità e percorsi esistenti – «Adotta 1 km di strada bianca»
- ✓ Rilancio delle attività agro-forestali e del presidio delle aziende agricole – «Banca della Terra»
- ✓ Interventi per la produzione/diffusione energie alternative –filiera del bosco, ...

- ✓ Semplificazione delle norme , in particolare per interventi di recupero
- ✓ Intese pubblico privato – costituzione di CIV (centri integrati di vallata)
- ✓ Partecipazione pubblico / privato in tutte le fasi – canali di finanziamento



CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE SULLA  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E STRATEGICA DELLA CITTA'  
METROPOLITANA

***Esiti del laboratorio del 3 ottobre***

**SISTEMA TERRITORIALE STRATEGICO**

**Sistema produttivo orientale**

valli Fontanabuona Entella Petronio

- ✓ Riorganizzazione viabilità (asse fondovalle, rete di versante e collegamenti con la costa e l'autostrada)
- ✓ Riconversione aree e capannoni dismessi o sottoutilizzati
- ✓ Valorizzazione del carattere urbano dei fondovalle
- ✓ Rafforzamento dell'accessibilità ai servizi del sistema insediativo dei versanti

- ✓ Piano degli affacci urbani (riqualificazione, colore, pedonalizzazione, ...)
- ✓ Sistemi innovativi di trasporto collettivo (es. su monorotaia)
- ✓ Sistema delle "piste ciclabili blu" lungo Lavagna , Entella, Petronio
- ✓ Distretti "scuola – fabbrica - mercato"
- ✓ Filiera corta della formazione - produzione agricola di nicchia

- ✓ Attività formative, anche a carico delle aziende, per valorizzare settori e mestieri tradizionali e innovativi
- ✓ Semplificazione norme e agevolazioni fiscali
- ✓ Partecipazione pubblico / privato in tutte le fasi



CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE SULLA  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E STRATEGICA DELLA CITTA'  
METROPOLITANA

***Esiti del laboratorio del 3 ottobre***

**SISTEMA TERRITORIALE STRATEGICO**

## **Sistemi delle Riviere**

- ✓ Valorizzazione del percorso dell'Aurelia come “filo conduttore” nella riqualificazione urbanistica, paesaggistica e ambientale degli affacci costieri
- ✓ Integrazione del sistema dei servizi e delle infrastrutture potenziando gli accessi a mare e le reti di trasporto marittime locali
- ✓ Stimolare la domanda e l'offerta turistica lungo tutto l'arco dell'anno anche con il recupero delle attività artigianali tradizionali e di qualità (anche in ambito cantieristico) in sinergia con il settore turistico-ricettivo

- ✓ Privilegiare la sede stradale dell'Aurelia per il passaggio della rete di depurazione d'ambito e contestualmente migliorarne la superficie per la viabilità e piste ciclabili
- ✓ Potenziamento del trasporto intermodale pubblico-privato
- ✓ Poli scolastici “scuola genovese” per integrare formazione scolastica (approccio scientifico) ed apprendistato (empirico) ai fini del recupero e della valorizzazione delle attività artigianali locali di tradizione (rapporto scuola-azienda)
- ✓ Riqualificazione energetica del patrimonio edilizio (pubblico), progetti “green”

- ✓ Partecipazione pubblico / privato in tutte le fasi
- ✓ Coinvolgimento di attori del mondo imprenditoriale per gli investimenti infrastrutturali
- ✓ Semplificazione e omogeneizzazione norme