***Call for Papers***

**Ciclovie nazionali, locali e territori**

*Confronto e prospettive tra leggi regionali, piani, programmi e progetti per la mobilità dolce.*

Aggiornamento, 18 aprile 2018

In continuità con le edizioni 2017 di Urbanpromo, INU e URBIT propongono anche per il 2018 un programma su ciclovie nazionali, locali, territoriali e mobilità dolce urbana.

Con la Legge n. 2/18 dell’11 gennaio 2018, Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, sono stati delineati con maggiore dettaglio i ruoli strategici di campi spesso considerati separatamente ma appartenenti a un’unica visione della qualità ambientale.

Paesaggio, infrastrutture territoriali e urbane, cultura, turismo, identità, tradizioni, sviluppo sostenibile, accessibilità a tutti, innovazione di offerte e servizi, gestione di reti e patrimoni, tutti questi sono alcuni degli ambiti che politiche, piani, programmi e progetti, che si stanno attuando, pongono negli interventi seppure con pesi e attenzioni differenti.

È convinzione diffusa, in particolare seguendo le lezioni che ci provengono dalle esperienze straniere quali quelle della ciclabilità transeuropea EuroVelo, che il successo delle esperienze debba farsi derivare dal grado di integrazione e di condivisione che gli interessi coinvolti negli interventi riescono a ottenere e sfruttare aggregando i vari livelli della rete in una visione compatta e senza soluzioni di continuità in cui tra ciclovie nazionali, locali e mobilità dolce urbana vi siano le minori interruzioni possibili degli itinerari e degli approcci progettuali.

In questa articolata dimensione si colloca l’iniziativa proposta da INU-Urbit, in collaborazione con importanti enti, all’interno di Urbanpromo Green che si terrà il 20-21 settembre 2018 a Palazzo Badoer a Venezia. Si tratta di un laboratorio di confronti e prospettive tra le esperienze in atto in grado di mettere a sistema i gradi di intervento, le differenze di approccio, le politiche, le scelte progettuali, i modelli gestionali.

*TIPOLOGIA DELL’INIZIATIVA E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO*

Il Laboratorio di ascolto e confronto svilupperà dei Tavoli, coordinati da soggetti esperti e avendo preliminarmente individuato, attraverso il Call for Papers, le esperienze inerenti politiche nazionali in particolare rivolte all’integrazione con la rete Eurovelo, le politiche regionali in particolare inerenti le dimensioni locali e le loro connessioni con quelle nazionali, i piani territoriali paesaggistici e ambientali in grado di assegnare coerenza alle nuove infrastrutture, programmi e progetti specifici con riferimento anche agli interventi di rigenerazione delle aree dell’Italia centrale colpite dal sisma e alla mobilità dolce urbana. Saranno coinvolte anche le esperienze presenti nel 2017. Il Laboratorio si proporrà di individuare indirizzi, orientamenti e prospettive di lavoro.

I coordinatori dei Tavoli condivideranno con i partecipanti la sintesi del confronto sviluppato nel Laboratorio che costituirà un riferimento predisposto dai curatori da presentare al convegno frontale che si terrà in un’iniziativa specifica all’interno di Urbanpromo Progetti per il Paese alla Triennale di Milano dal 20 al 23 novembre 2018.

*CURATORI DELL’INIZIATIVA*

Iginio Rossi, Giunta INU; Francesco Sbetti, Direttore Urbanistica Informazioni; Roberto Pallottini, CTS Fiab Bicitalia; Vittorio Salmoni, CdA URBIT.

*CRONOPROGRAMMA*

16.04: Invio e divulgazione del CfP

25.05: Termine per la presentazione delle esperienze in risposta al CfP

15.06: Individuazione delle esperienze coerenti tra quelle pervenute

29.06: Definizione e composizione dei Tavoli

20.09: UP Green, Palazzo Badoer Venezia, Aula Ex Biblioteca, 14,30 – 18,30, WS Ciclovie nazionali, locali e territori

**SCHEDA CfP**

**Ciclovie nazionali, locali e territori**

*Confronto e prospettive tra leggi regionali, piani, programmi e progetti per la mobilità dolce.*

Questa scheda deve essere compilata e inviata a [ciclovie@urbit.it](mailto:ciclovie@urbit.it) entro il 25 maggio 2018

**Ente proponente**

Ente titolare dell’esperienza, indirizzo, email, telefono. Indicare eventuali altri enti aderenti.

**Titolo ed eventuale sottotitolo**

Testo composto al massimo di 150 caratteri spazi inclusi.

**Autore**

In caso di più autori deve essere indicato l’autore di riferimento: Nome, cognome, qualifica, eventuale ente di appartenenza, indirizzo, email, telefono.

**Luogo**

Eventuale indirizzo, luogo o ambito territoriale in cui si svolge l’esperienza.

**Abstract**

Testo riassuntivo dell’esperienza composto al massimo di 500 caratteri spazi inclusi.

**Descrizione**

Testo illustrativo dell’esperienza composto al massimo di 3.000 caratteri spazi inclusi.

**Date**

Indicare l’inizio dell’esperienza già dalla fase propositiva e l’eventuale termine.

**Stato di fatto**

Indicare se l’esperienza è in corso, l’eventuale fase, se conclusa, se allo studio.

**Investimento**

Indicare l’importo complessivo e l’ente finanziatore.

**Processo**

Descrivere sinteticamente il processo che ha portato alla formazione dell’esperienza (max 500 battute spazi inclusi).

**Strumenti**

Elencare sinteticamente gli strumenti adottati per sviluppare l’esperienza.

**Finanziamenti**

Elencare sinteticamente le tipologie e i riferimenti del finanziamento utilizzato, o dei finanziamenti, per realizzare l’esperienza.

**Didascalie delle illustrazioni**

Testo delle didascalie chiaramente riferito alle immagini e illustrazioni composto per ogni didascalia al massimo da 150 caratteri spazi inclusi.

**Immagini e illustrazioni**

Fotografie, grafici, disegni in formato JPG (300 dpi risoluzione, base cm 30) nel numero massimo di tre file contenenti una sola illustrazione.

L’invio della scheda compilata costituisce autorizzazione alla pubblicazione e divulgazione presso mezzi individuati dai promotori.

La partecipazione è gratuita.

***Per informazioni***

[ciclovie@urbit.it](mailto:ciclovie@urbit.it)