

INU

Organizzato da: **Istituto Nazionale di Urbanistica. Sezione Umbria**

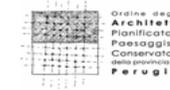


In collaborazione con: **Comune di Spoleto**



Con il patrocinio di: **Regione Umbria**

Patrocinato da:



Realizzato con il contributo di:



INU

Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria

www.inu.umbria.it

Secondo Seminario di studio

MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITA' DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

I PUMS tra strategie di rigenerazione urbana e azioni integrate per l'accessibilità



VENERDI' 28 APRILE 2017

Chiostro di San Nicolò, Spoleto (PG)

dalle ore 9:00 alle ore 16:00

Secondo Seminario di studio MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITA' DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

I PUMS tra strategie di rigenerazione urbana e azioni integrate per l'accessibilità

Promosso da: Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria in collaborazione con il Comune di Spoleto

Patrocinato da: Regione Umbria, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Perugia, l'Ordine degli Architetti P.P.C. della Provincia di Perugia, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia, il Collegio dei Geometri della Provincia di Perugia

Realizzato con il contributo di: Urban Center Spoleto, Punto Enel negozio partner di Spoleto, Cantina Ninni, Società agricola Rotoloni

Finalità:

Il secondo seminario di studio, che segue il primo appuntamento svolto lo scorso 10 febbraio 2017, i cui risultati sono consultabili sul sito dell'INU Umbria (www.inu.umbria.it), ha l'obiettivo di approfondire alcuni strumenti, esperienze, casi di studio già praticati in alcune città, che integrino in sinergia con i PUMS una serie di azioni e strategie volte al miglioramento della qualità della vita in ambiente urbano. Si proverà ad indagare casi ed esperienze aventi sullo sfondo il paradigma di una città smart da adattare ai diversi contesti italiani, dove nella maggior parte dei casi sembra più pertinente il paradigma dello smart land e tutti orientati ad una sempre crescente attenzione al coinvolgimento delle comunità locali, quali destinatarie di dette strategie e azioni, nella ormai condivisa concezione della smart community. In questo senso il seminario proporrà una cornice generale in cui inserire una serie di casi praticati in diversi contesti, compreso quello umbro, dove si integrano politiche urbane sui trasporti, sull'energia, sull'abbattimento della CO2 nelle città, sulla progettazione partecipata di spazi e percorsi pubblici, sulla visione territoriale della pianificazione della mobilità sostenibile nel rapporto alle aree interne del paese. I casi che verranno presentati sono in tal senso orientati a indagare il rapporto e la sinergia tra pianificazione urbana della mobilità sostenibile (PUMS) con la pianificazione di azione per l'energia sostenibile (PAES) entrambi orientati ad una migliore qualità dell'aria in ambiente urbano; il rapporto tra PUMS e progettazione partecipata di spazi e percorsi pubblici; la visione territoriale della pianificazione della mobilità sostenibile con particolare riferimento alle aree interne del paese; casi e prospettive in ambiente europeo della integrazione tra strumenti quali il PUMS e il PAES. In questa cornice di temi e contenuti il secondo seminario intende fornire ulteriori strumenti per le Amministrazioni umbre che si stanno cimentando e che potrebbero impegnarsi su tali tematiche e che nel tempo hanno praticato esperienze di mobilità sostenibile.

Programma

Sede di svolgimento – Chiostro di San Nicolò, Spoleto – 28 aprile ore 9:00-16:00

Ore 9:00 Saluti istituzionali

Fabrizio Cardarelli, Sindaco del Comune di Spoleto

Vincenza Campagnani, Assessore all'Ambiente, Viabilità e Traffico, Trasporto e Mobilità Alternativa e Sicurezza Urbana

Giuseppe Chianella, Assessore Regione Umbria a Infrastrutture, trasporti e mobilità urbana

Paolo Vinti, Presidente Ordine degli architetti P.P.C. della Provincia di Perugia

Gianluca Spoletini, Vice Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia

Ezio Viola, Rappresentante del collegio dei geometri di Perugia

Ore 10:00 Relazioni di inquadramento

Territori accessibili, nuovi standard e partecipazione

Alessandro Bruni, Presidente Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria

Dalla smart city alla smart land. Idee e proposte per la riqualificazione delle aree colpite dal sisma

Paolo Verducci, Direttore del Master "Progettare smart cities", Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Perugia

L'accessibilità' delle aree interne: fabbisogni di mobilità e possibili azioni

Angelo Luongo, Consulente Invitalia per il settore mobilità nel progetto Strategia Nazionale Aree Interne

“Città senz'auto 2.0”

Fabio Ciuffini, Ingegnere

Agenda Urbana, volano per la Mobilità sostenibile. Lo stato della coprogettazione tra Regione e comuni umbri coinvolti

Maurizio Angelici, Dirigente Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico della Regione Umbria

Azioni per la mobilità sostenibile in Umbria e l'impatto sulla qualità dell'aria

Diego Zurlì, Direzione Regionale Governo del Territorio e Paesaggio, Protezione civile, Infrastrutture e Mobilità

11:00 Casi ed esperienze

La sinergia tra Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) e Piani di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)

Luca Mercatelli, Responsabile AREA science park, Trieste

Le esperienze di pianificazione e progettazione della mobilità sostenibile

Tito Berti Nulli, Sintagma Società di Ingegneria

“Spoleto città senz'auto, ovvero città aperta all'uomo”. Il sistema di mobilità alternativa della città di Spoleto

Massimo Coccetta, Dirigente a Polizia Municipale e Viabilità, Trasporti e Mobilità, Comune di Spoleto

PUMS: partecipazione per la riqualificazione delle strade, sicurezza e qualità urbana

Gastone Baronio, Servizio mobilità Comune di Cesena

Il progetto partecipato per il parco fluviale del Tessino come infrastruttura verde di connessione tra la Spoleto-Norcia e la Spoleto-Assisi

Valeria Silvi, Urban center di Spoleto – OFARCH, Officina d'Architettura

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Gubbio_Work in progress: la visione di città e il processo partecipativo

Luigi Stagni, *Marco Stagni*, *Lorenza dell'Erba* SISPLAN Bologna_*Filena di Tommaso* LA PETITA DIMENSIONI Barcellona_consulenti per il PUMS di Gubbio

Terni-Narni Smart Land – Ambiente Territorio e mobilità sostenibile

Walter Giammari, Mobility management Comune di Terni

Ore 14:00 Buffet (con il contributo di Società agricola Rotoloni e Cantina Ninni)

Ore 15:00 Visita guidata al sistema di mobilità alternativa di Spoleto

Presso lo spazio allestito in Piazza Garibaldi (Spoleto) da Punto Enel Negozio Partner di Spoleto sarà possibile da parte dei cittadini effettuare test drive delle e-bike (bici elettriche) a pedalata assistita e di conoscere i nuovi prodotti di Enel Energia con l'aiuto dei consulenti del Punto Enel Negozio di Spoleto.

L'Ordine degli Architetti P.P.C. di Perugia riconosce n. 4 crediti formativi ai fini della formazione continua. L'Ordine degli Ingegneri di Perugia riconosce n.3 crediti formativi ai fini della formazione continua. Il Collegio dei Geometri di Perugia riconosce n.3 crediti formativi ai fini della formazione continua.