

Stazione Tiburtina una nuova piazza nel maxi progetto del II Municipio

Entro l'anno l'inizio dei lavori per l'area pedonale e per la **riqualificazione** di via della Batteria Nomentana

PAOLO BOCCACCI

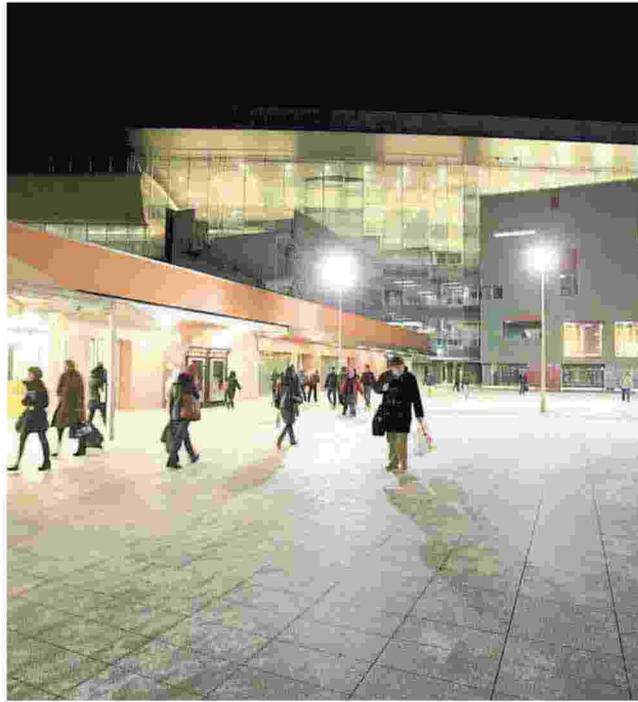
UNA grande piazza pedonale di circa 14 mila metri quadrati, spazi per negozi e poi un'altra piazza a un livello più basso di 4 mila metri quadrati con un centro commerciale e un parking pubblico ampio mezzo ettaro. Così dovrebbe diventare l'immenso piazzale Ovest davanti alla nuova stazione Tiburtina, secondo un progetto studiato dalla società che gestisce la stazione Tibus dei pullman e che il II Municipio potrebbe accogliere. E così quell'informe groviglio di funzioni che ora rappresenta la piazza, che non ha alcuno spazio pedonale, ma è soltanto un luogo di raccolta di macchine e di bus in sosta, si trasformerebbe in un luogo diver-

IL PIAZZALE OVEST

A destra, l'ingresso della nuova Stazione Tiburtina. Il progetto del II Municipio prevede la trasformazione del piazzale Ovest in un'isola pedonale di 14 mila metri quadrati

so, degno di una delle stazioni ferroviarie più importanti d'Italia. E non solo: un passaggio pedonale sotterraneo unirebbe la piazza ipogea del centro commerciale a quella già aperta accanto alla stazione Tiburtina, favorendo così anche gli spostamenti dei passeggeri.

«È urgente - spiega la presidente del Municipio, Francesca Del Bello - che il Comune dia subito certezze per l'abbattimento della tangenziale e contestual-



Ad ottobre il cantiere per l'abbattimento della tangenziale davanti allo scalo ferroviario

mente per il progetto di qualificazione di via della Batteria Nomentana declassata alla viabilità locale. Idem per il piazzale Ovest, che ora avrà una distribuzione delle aree diversa dall'at-

tuale». Secondo i progetti del Campidoglio entro l'anno, da ottobre, dovrebbero cominciare i lavori per abbattere i 450 metri del serpente di acciaio della Tangenziale davanti alla stazione Tiburtina. Per i lavori, che dureranno fino alla fine del 2018, sono già stati stanziati cinque dei nove milioni necessari. L'avanzamento del cantiere avverrà a tratti, partendo dalla demolizione del primo lotto, rappresentato dalla carreggiata verso San

Giovanni, all'altezza di via Teodorico. Sarà poi il turno della demolizione della carreggiata che costeggia la stazione in direzione Olimpico, sempre alla stessa altezza, per arrivare poi ai tratti davanti alla stazione stessa e al piazzale Nomentano, dove sono presenti le grandi rampe e le parti sopraelevate. Nessuna demolizione sarà effettuata con l'uso di esplosivi ma attraverso lo smontamento delle rampe.

I PUNTI

LO SPAZIO

La nuova area pedonale si estenderà su una superficie di 14 mila metri quadrati

IL SERPENTE D'ACCIAIO

Il progetto prevede l'abbattimento di 450 metri della Tangenziale davanti allo scalo ferroviario

I FONDI

Per i lavori, che dureranno per tutto il 2018, sono già stati stanziati 5 dei 9 milioni necessari

© RIPRODUZIONE RISERVATA

