

**LEGGE DI STABILITÀ / 2**

**Piano metrò e Tav priorità per le infrastrutture 2017**

Arona e Santilli > pagina 2

# Metropolitane e Tav priorità 2017

Delrio lancia il piano con 22 interventi sulle linee urbane, finanziamenti da 1,3 miliardi

ROMA

«L'evoluzione e lo sviluppo di un Paese non può prescindere da quello delle principali città che lo compongono». Sono le parole con cui inizia il documento del governo «Piano per lo sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa delle città metropolitane» che approva 22 interventi sulle linee metropolitane e ferroviarie urbane e concesse, suddivisi per la Penisola e finanziati per 1,318 milioni con il Fondo sviluppo e coesione (Fsc). L'incipit del documento spiega bene l'indirizzo generale della politica infrastrutturale e trasportistica che punta a un riequilibrio degli investimenti in favore delle città e di una nuova agenda urbana. D'altra parte, anche i 4 miliardi voluti nella legge di bilancio dal ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, per il rinnovo del parco auto-

buse i 4,5 miliardi della gara Trenitalia per il rinnovo dei treni regionali vanno in questa direzione. In secondo luogo, con il «piano metropolitano» si conferma l'obiettivo, fondamentale per Delrio, di spostare passeggeri e merci sul ferro, in ambito nazionale ma anche in ambito urbano. E infatti l'altra grande priorità infrastrutturale del 2017 sarà accelerare la spesa per le 4 nuove tratte dell'Alta velocità da 8,9 miliardi dopo che l'11 dicembre sarà aperta al traffico la Treviglio-Brescia (si veda l'articolo sotto). Tornano le grandi opere, insomma, nella programmazione ministeriale che molto aveva puntato invece sul riavvio della manutenzione bloccata da anni per ferrovie e strade, ma saranno grandi opere fortemente selezionate. Sono pronte, d'altra parte, le linee-guida con cui Ennio Cascetta, capo della struttura di missione del Mit, ridefi-

nirà la programmazione statale in materia di infrastrutture, riportando in primo piano l'analisi costi-benefici nella programmazione degli investimenti statali.

Il piano metrò, messo a punto da Delrio con il contributo fondamentale di Cascetta, è stato condiviso con il presidente del Consiglio Matteo Renzi, con Regioni e città metropolitane, con la cabina di regia sul Fsc che l'ha portato all'approvazione del Cipe il 10 agosto nell'ambito della più ampia ripartizione del Fondo.

Le 22 opere, descritte puntualmente nel grafico qui a fianco, toccano dieci **regioni** con un'ampia gamma di interventi: trentebimodali per la Val d'Aosta; le tratte Lingotto-Bengasi e Collegno-Cascine sulla linea 1 di Torino; la M1 e la M4 a Milano ma anche il 1° lotto della metro tranvia Milano-Limbiate e il reintegro di fondi per la metrò di Bre-

scia; il completamento del servizio ferroviario in Emilia-Romagna e l'interramento della ferrovia Bologna-Portomaggiore; il potenziamento della Ferrovia centrale Umbra; la Roma-Lido e la Roma-Viterbo nel Lazio; il servizio metropolitano nell'agro-nocerino-sarnese, il completamento della tratta Dante-Garibaldi sulla linea 1 e della tratta Mergellina-Municipio sulla linea 6 a Napoli, gli interventi di compatibilità urbana della ferrovia nel territorio di Pompei e un pezzo della ferrovia Circumflegrea; il prolungamento della tratta metropolitana Bari-San Paolo fino alla stazione «delle **Regioni**» e materiale rotabile per le ferrovie concesse pugliesi; la tratta Nesima-Misterbianco in Sicilia; gli interventi su vari lotti delle metro di Cagliari e Sassari.

**G.Sa.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'OBIETTIVO**

Si punta a spostare passeggeri e merci sul ferro in ambito nazionale e urbano. Le risorse dal Fondo sviluppo e coesione



## Il «piano Delrio» per le metropolitane

Dati in milioni di euro

### Campania



**391,82**

**100,0**

Intervento servizio metropolitano Agro Nocerino - Sarnese

**128,9**

Metro Napoli Linea 1, tratta Dante - Garibaldi - CDN

**114,8**

Metro Napoli Linea 6 Mergellina - Municipio

**35,77**

Compatibilità urbana linea ferroviaria Pompei

**12,35**

Adeguamento ferrovia Circumflegrea

### Lazio



**334,0**

**180,0**

Ferrovia Roma - Lido

**154,0**

Ferrovia Roma - Viterbo tratta Riano-Mortupo

### Piemonte



**148,4**

**28,9**

Linea 1 tratta Lingotto - Bengasi 2 nuove stazioni

**28,6**

Linea 1 tratta Lingotto - Bengasi 4 nuovi treni

**57,2**

Linea 1 tratta Collegno - Cascine - Vica 8 nuovi treni

**33,7**

Linea 1 tratta Collegno - Cascine - Vica 4 nuove stazioni

### Lombardia



**104,0**

**23,3**

M1 Sesto FS - Monza Bettola

**59,0**

Metrotranvia Milano - Limbiate 1° lotto

**17,7**

Milano M4 reintegro taglio finanziamenti

**4,0**

Brescia - Linea metropolitana - reintegro taglio finanziamenti

### Sardegna



**97,0**

**97,0**

Interventi su metro Cagliari e Sassari vari lotti

**Ferrovia**

**Metropolitana**

**Metrotranvia**

### Puglia



**86,0**

**50,0**

Materiale rotabile ferrovie concesse

**36,0**

Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"

### Umbria



**51,0**

**51,0**

Potenziamento e ammodernamento Ferrovia C. Umbra

### Emilia Romagna



**41,5**

**41,5**

Ferrovia Bologna-Portomaggiore nel Comune di Bologna

### Sicilia

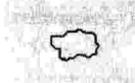


**40,0**

**40,0**

Tratta Nesima - Miserbianco centro

### Valle d'Aosta



**24,0**

**24,0**

Acquisto di 3 treni bimodali