

**Ciclo di incontri AIM “COSTRUIRE LA CITTA’ METROPOLITANA”**

**CONVEGNO**

## **“CITTADINI IN TRANSITO: MOBILITA’ EFFICACE PER GLI ABITANTI METROPOLITANI”**

**Milano, 25 novembre 2016 – ore 9.15**

Palazzo Isimbardi, Sede Città Metropolitana di Milano, Sala degli Affreschi – Via Vivaio 1, Milano

**Con il Patrocinio di:** Città Metropolitana di Milano, Fondazione Cariplo, Fondazione Politecnico di Milano, Ordine architetti P.P.C. Provincia di Milano e INU.

Con l’istituzione della Città Metropolitana di Milano, AIM - Associazione Interessi Metropolitan intende rilanciare il tema della pianificazione metropolitana promuovendo un ciclo di incontri volti a attivare e discutere specifici temi.

Una prima giornata, prevista per il **25 novembre 2016** a partire **dalle ore 9.15**, è dedicata alla mobilità metropolitana e ai cambiamenti in atto e si articolerà in diverse sessioni sotto forma di workshop su modello delle conferenze TED (Technology Entertainment Design) in cui ciascun relatore è chiamato ad intervenire per un tempo massimo di 10 minuti con lo scopo di mantenere alta la soglia di concentrazione e rendere possibile un dibattito fra i tanti attori coinvolti .

Si intende quindi discutere dei bisogni emergenti della domanda di mobilità, con particolare attenzione ai problemi di genere e di sicurezza, alla geografia degli insediamenti, sempre più diffusa e a bassa densità però con nuove polarità, e all’offerta di trasporto, tesa a garantire un’equa accessibilità in termini di tempi e di costi su tutta l’area.

Sullo sfondo di tali trasformazioni sta cambiando profondamente il metabolismo urbano, più attento ai problemi ambientali, al consumo di risorse naturali e fossili, ai nuovi mezzi di spostamento, in particolare a quelli in condivisione, e all’uso delle tecnologie *smart* nella gestione del sistema della mobilità.

Obiettivo dell’incontro è integrare, facendoli interagire, diversi punti di vista e aspetti della questione, a partire da quelli qualitativi-quantitativi, dai progetti già elaborati dai diversi enti territoriali, per l’individuazione di strategie operative e proposte coerenti con i programmi vigenti per la “ricucitura” della maglia infrastrutturale tra mobilità ‘hard’ e ‘soft’ con lo scopo di sopperire alle attuali difficoltà territoriali dei trasporti pubblici.