

RIQUALIFICAZIONE AREE URBANE/1

Più valore dal recupero delle periferie

A **Urbanpromo** presentati 18 dei 121 progetti candidati a spartirsi 2,1 miliardi
di **Maria Chiara Voci**

◆ Progetti fisici, rivolti a riqualificare nel concreto edifici pubblici o di edilizia pubblica, a rinnovare il volto di spazi di aggregazione e piazze, a incidere sul miglioramento delle infrastrutture di mobilità urbana, a ridurre i consumi di risorse e suolo, in ottica smart. Al tempo stesso, programmi immateriali, che hanno alle spalle, spesso, ore e ore di confronto e concertazione con il territorio e che propongono attività per il recupero sociale, la formazione, l'accompagnamento verso nuove forme imprenditoriali. Piani che lavorano su un nuovo concetto di periferia, individuato in ambiti degradati, ma non per forza marginali rispetto ai centri storici delle città: anche per questo, l'impatto atteso per ogni trasformazione ha, quasi sempre, numeri ampi e promette di propagarsi ben al di là del confine delle azioni in campo, incidendo in modo profondo sia sulla vivibilità di un luogo, che sul valore (anche immobiliare) di porzioni vaste di tessuto urbano.

Sono i contenuti dei progetti presentati dalle amministrazioni comunali italiane in risposta al bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie dei capoluoghi di provincia, lanciato in primavera dal Governo e a cui concorrono 121 progetti. La graduatorie dei programmi che saranno finanziati è attesa

per fine novembre: sul piatto, ci sono ufficialmente risorse per 500 milioni e negli annunci del premier Renzi (ma non risultano ancora in alcun documento ufficiale) per 2,1 miliardi.

Diciotto proposte fra quelle presentate, da Vicenza ad Ancona, da Bari a Messina, sono oggi sotto la lente di ingrandimento di **Urbanpromo**, la tredicesima edizione dell'evento organizzato dall'Istituto Nazionale di Urbanistica e da Urbit a Milano, per riflettere sulle politiche di governo e sviluppo del territorio, all'insegna dell'hashtag #progettaitalia. «Leggiamo le città – spiega la presidente dell'Inu, Silvia Viviani – e cerchiamo di comprendere se e quanto le occasioni di finanziamento a pioggia, promosse in più occasioni dallo Stato, abbiano contribuito all'affermarsi di una nuova politica di progettazione urbana. La logica della rincorsa al finanziamento, che in passato ha indotto le amministrazioni a rispolverare all'ultimo progetti chiusi nei cassetti, va superata. Fare urbanistica oggi significa vagliare le risorse disponibili, approfondire i progetti esistenti e saperli coniugare nel quadro di programmi complessi, che dimostrano di avere alla base una strategia e una visione di futuro».

Dal confronto fra ciò che i capoluoghi hanno presentato emergono una serie di tendenze interessanti. «A partire – commenta Marisa Fantin, vicepresidente dell'Inu – da come è stato interpretato il concetto di periferia. Il bando, su questo punto, non dava un criterio per l'individuazione di un luogo preciso. Ma il degrado, il senso di insicurezza o abbandono non è detto che siano appannaggio dei quartieri che sono ai margini della città. Anzi, spesso riguarda zone inserite nel tessuto consolidato e non lontane, o addirittura parte,

dei centri storici. Aree che, specie nei capoluoghi medio-grandi, sono ricche di valori, in termini di patrimonio costruito e di memoria e su cui diventa una priorità investire». Fra i casi che meglio dimostrano questa tendenza, quello di Perugia, che si occupa del quartiere operaio intorno alla stazione, o quello di Vicenza, dove il programma sviluppato dal Comune, insieme all'Ance e all'Ordine degli architetti, insiste sulla Spina ovest della città, un insieme di zone ex produttive che connettono le mura medioevali con i nuovi insediamenti e che necessitano di un rilancio.

«Altro aspetto comune a tutti i progetti esaminati – spiega Carlo Gasparrini, docente di Urbanistica all'Università Federico II di Napoli e coordinatore del convegno di **Urbanpromo** – è il grande peso dato alla questione ambientale. Rigenerazione dei suoli, riciclo delle acque, mobilità dolce, sviluppo di iniziative di agricoltura urbana sono leit motiv comuni, che ritornano nei documenti delle città». Ad esempio, il progetto di Bologna, uno fra i più strutturati, lavora proprio sugli spazi aperti e sul recupero di edifici esistenti o sulle interconnessioni. Così anche quello di Nuoro è incentrato sul tema della corona verde.

Sempre in tema di recupero del costruito, oggi a **Urbanpromo**, Cdp Investimenti Sgr, che gestisce il Fondo investimenti per la valorizzazione del patrimonio pubblico, fa il punto sul riuso di ex ospedali e caserme. In particolare, si è concluso lo scorso 4 novembre con 42 progetti partecipanti la prima fase del concorso per la riqualificazione a Firenze dell'ex nosocomio militare San Gallo: a giorni sarà annunciata la shortlist dei tre finalisti. A breve partirà invece il concorso per l'ex caserma Sani di Bologna.

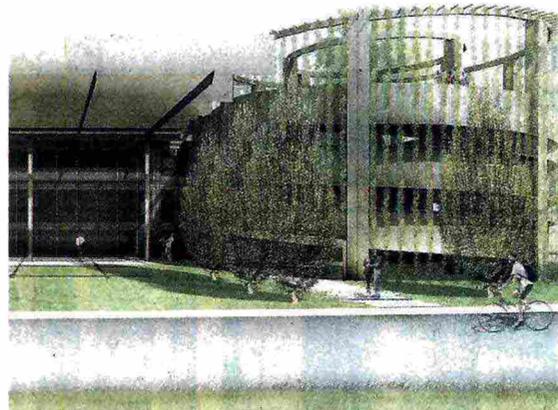


OBIETTIVO AREE DEGRADATE: QUATTRO ESEMPI A CONFRONTO

Sono in tutto 18 - fra i 121 che hanno concorso al bando periferie lanciato in primavera dal Governo - i progetti che saranno raccontati, scomposti e analizzati questo pomeriggio a **Urbanpromo** 2016, tredicesima edizione dell'evento organizzato dall'Inu e da Urbit per riflettere su risultati e tendenze del governo del territorio in Italia. Cuore della manifestazione, che prosegue fino a domani negli spazi della Triennale di Milano e che quest'anno è incentrata sul tema del Progetto Paese, sarà proprio il convegno sul bando periferie. Un tema nodale, perché sulla capacità delle amministrazioni di sfruttare bene le risorse erogate a pioggia dal Governo, attraverso la politica dei bandi, si gioca la reale possibilità di riqualificare e trasformare il territorio, metterlo in sicurezza,

adeguare alla richiesta di insediamenti più smart e aumentare il valore immobiliare dei quartieri. Questo l'elenco delle 18 città presenti: Ancona, Bari, Belluno, Bologna, Catania, Città metropolitana di Milano, Ferrara, Firenze, Grosseto, Latina, Messina, Modena, Nuoro, Perugia, Reggio Calabria, Reggio Emilia, Torino e Vicenza.

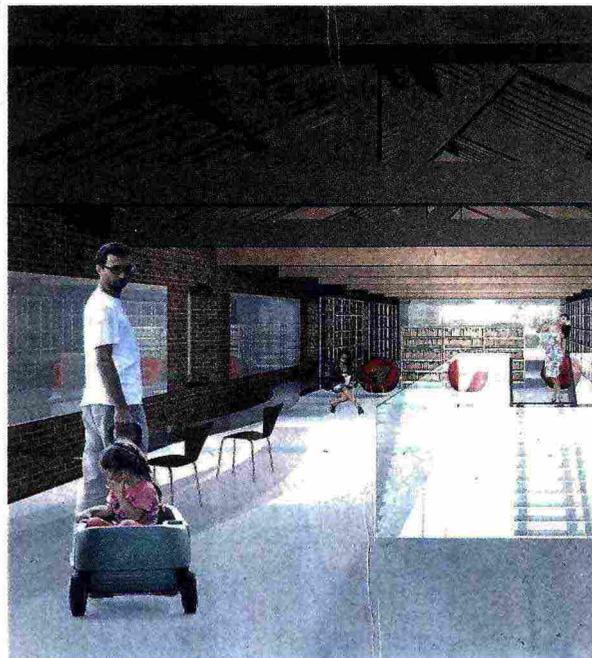
Fra gli altri temi trattati, anche una riflessione sulle infrastrutture e gli snodi urbani, che ieri ha visto protagonista il Laboratorio Qvqc (Quali velocità quali città) che riunisce il Ministero dei trasporti, Rfi/FS Sistemi, Anas e altre istituzioni; lo sviluppo dei progetti di housing sociale; la presentazione di esperienze innovative per mettere in sicurezza il territorio post sisma o per renderlo più efficiente. (M.C.V.)



1

Bologna

Caratteristica del progetto è la partecipazione pensata per coinvolgere gli abitanti del quartiere Pilastro e della zona dell'Arcoveggio. Un percorso che avrà anche un suo luogo fisico, visto che la cosiddetta "casa gialla", edificio pubblico in via Casini, diventerà sede della casa di comunità e ospiterà le attività rivolte alla riorganizzazione e sviluppo dell'abitare. Fra i perni della riqualificazione - che prevede anche la nascita di una biblioteca, di orti urbani e il miglioramento della viabilità - sarà, inoltre, la creazione nell'ex parcheggio del Giuriolo di un polo tecnico-archivistico commissionato dalla Cineteca nazionale di Bologna



2

Perugia

La zona individuata, Fontivegge e Bellocchio, spicca per la sua localizzazione in prossimità del centro: questo perché il concetto di periferia non va, per forza, legato all'ubicazione fisica del luogo. L'area, affetta da problemi di criminalità, sorge intorno e a valle della ottocentesca stazione ferroviaria di Perugia. Nel rispetto del principio "consumo di suolo zero", il programma prevede un'azione corale di recupero di quasi tutti gli edifici dismessi; è prevista la nascita di una biblioteca per ragazzi; un coworking; un nuovo centro fitness; un centro di aggregazione per famiglie e anziani di Crì; impianti sportivi e una scuola