

promosso da associazione **festival per le città accessibili**

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

con il patrocinio di



Regione Umbria



Provincia di Perugia



COMUNE
di FOLIGNO



festival per le città accessibili 2016

andare ovunque, andare tutti

il tema dell'accessibilità nell'ambito dell'AMMA
23 SETTEMBRE 2016_Palazzo Trinci_Foligno



INU_Istituto Nazionale di Urbanistica - Sezione Marche
arch. Claudio Centanni Presidente arch. Giovanna Rosellini direttivo INU Marche

L'accessibilità all'interno del Piano di Sviluppo dell'AMMA

topic

declinare il tema della accessibilità all'interno degli strumenti di pianificazione coerentemente alla sfida lanciata dal progetto Paese dell'INU

Il Piano di Sviluppo dell'Area Metropolitana Medio Adriatica in estrema sintesi è un progetto integrato di territorio che si pone i seguenti **obiettivi**:

- 1** fornire una rappresentazione del territorio utile a definire gli **scenari e le traiettorie di sviluppo**
- 2** costruire un solido **partenariato territoriale**
- 3** costruire un **Progetto Integrato di Territorio** che renda il territorio più competitivo nella ricerca di finanziamenti con particolare riferimento ai programmi comunitari 2014-2020

individuazione dell'ambito e partenariato

14 maggio 2014_firma Protocollo di intesa_39 comuni

i primi 39 Comuni dell'Area Metropolitana dopo aver deliberato l'adesione, firmano il Protocollo di Intesa alla presenza del MIT e degli enti sovraordinati, in occasione del 3° SEMINARIO PLENARIO.

20 marzo 2015_firma Protocollo di Intesa_47 comuni

i successivi 8 Comuni dell'Area Metropolitana aderiscono al progetto territoriale e sottoscrivono un atto integrativo al Protocollo di Intesa arrivando a 47 Comuni corrispondenti a quelli della Provincia di Ancona

28 settembre 2015_adesione Protocollo di Intesa_Provincia di Ancona

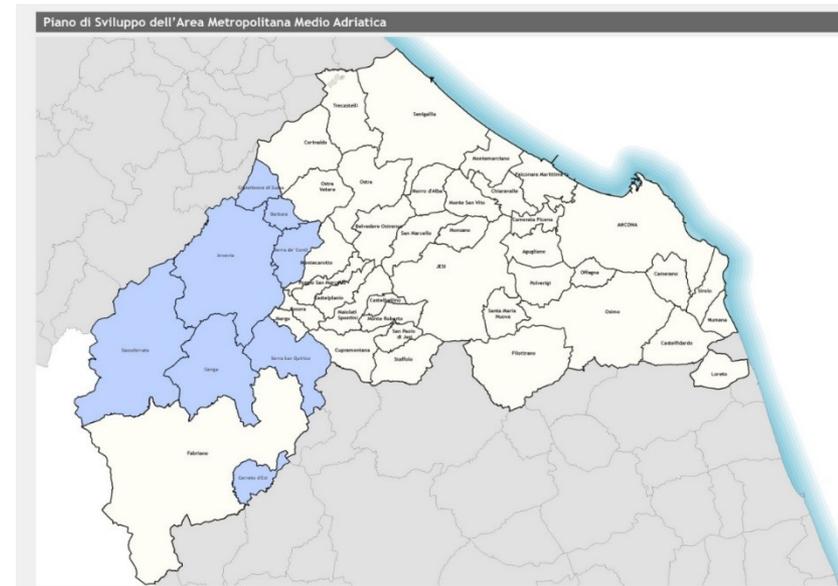
la Provincia di Ancona delibera la propria volontà di adesione al Protocollo di Intesa

08 luglio 2016_firma Protocollo di Intesa_Provincia di Ancona

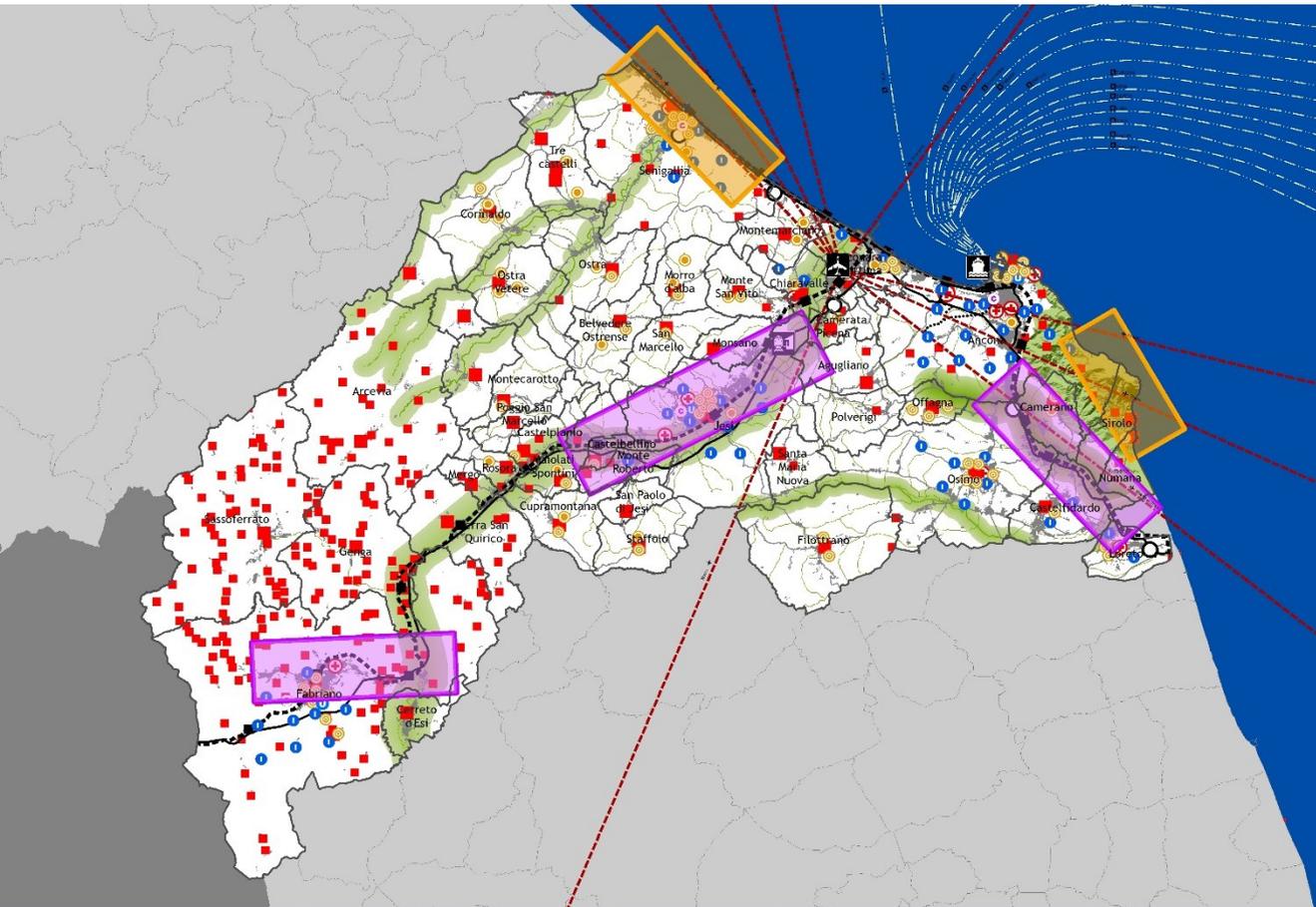
la Provincia di Ancona sottoscrive il Protocollo di Intesa

AMMA_Totale abitanti: 475.038

1 Agugliano 2 Ancona 3 Arcevia 4 Barbara 5 Belvedere Ostrense 6
Camerano 7 Camerata Picena 8 Castelbellino 9 Castelfidardo 10
Castelleone di Suasa 11 Castelplanio 12 Cerreto d'Esi 13 Chiaravalle 14
Corinaldo 15 Cupramontana 16 Fabriano 17 Falconara Marittima 18
Filottrano 19 Genga 20 Jesi 21 Loreto 22 Maiolati Spontini 23 Mergo 24
Monsano 25 Monte Roberto 26 Monte San Vito 27 Montecarotto 28
Montemarciano 29 Morro d'Alba 30 Numana 31 Offagna 32 Osimo 33
Ostra 34 Ostra Vetere 35 Poggio San Marcello 36 Polverigi 37 Rosora 38
San Marcello 39 San Paolo di Jesi 40 Santa Maria Nuova 41 Sassoferrato
42 Senigallia 43 Serra de' Conti 44 Serra San Quirico 45 Sirolo 46
Staffolo 47 Trecastelli



armatura territoriale



est. territoriale=kmq 1.963

num. comuni=47

num. abitanti=472.457

A.M.M.A. - ARMATURA TERRITORIALE

LEGENDA

TELAIO INFRASTRUTTURALE

- aeroporto
- porto
- interporto
- linee ferroviarie
- ==== autostrada A14
- viabilità territoriale
- uscita ad ovest (progetto)
- stazioni e fermate ferroviarie
- caselli autostradali - A14

TELAIO ECOLOGICO-AMBIENTALE

- Parco del Conero
- corridoi di connettività ecologica

INTENSITA' DI SISTEMA

- Centro storico
- Nucleo storico
- U Università
- I Istituti Superiori
- M Musei
- B Biblioteche
- ⊕ strutture ospedaliere
- C Centri per l'impiego

RAZIONALITA' DEL SETTORE

- turistico
- produttivo

L'integrazione reciproca dei servizi, gli spostamenti interni, le modalità d'uso da parte degli abitanti, permettono di riconoscere un complesso telaio territoriale costituito dalle infrastrutture ecologico-ambientali e per la mobilità nonché da concentrazioni organizzate secondo un modello policentrico polarizzato.

L'obiettivo dell'armatura è rafforzare l'integrazione tra palinsesto territoriale e sistema delle attività in un'ottica di sviluppo che superi quella del distretto produttivo tradizionale e utilizzi come asset strategico il legame identitario con il territorio

indicatori di contesto

Superficie territoriale (kmq)	1.940
Lunghezza fascia costiera (km)	60
n. abitanti (2012)	475.038
Densità territoriale (ab/kmq)	340
n.comuni area metropolitana	47
Sup. urbanizzata al 2012 (kmq)	125,07 (10%)
parchi e riserve naturali (kmq)	62,94
n.beni architettonici	5.000
n.musei/teatri/biblioteche	160
n.nodi rete CORE delle TEN-T	(porto+interporto) 2
n.aeroporti di interesse nazionale	1
n.linee ferroviarie rete CORE delle TEN-T	(adriatica Bo-An) 1
n.caselli autostradali	5
n.impresе (2012)	40.000
n.impresе manifatturiere	3.700 (9,3%)
n. principali impresе manifatturiere di eccellenza (classifica Fondazione Merloni , 2012)	90
n.grandi strutture di vendita	32 (152.587 mq)
n.istituti superiori	47
n.facoltà universitarie	6
n.comuni con coperture wired e wirelss >95%	32

sistema insediativo - caratteristiche e dinamiche demografiche

IL SISTEMA INSEDIATIVO

a_1963 kmq Sup. Territoriale

b_Assetto caratterizzato dalla morfologia

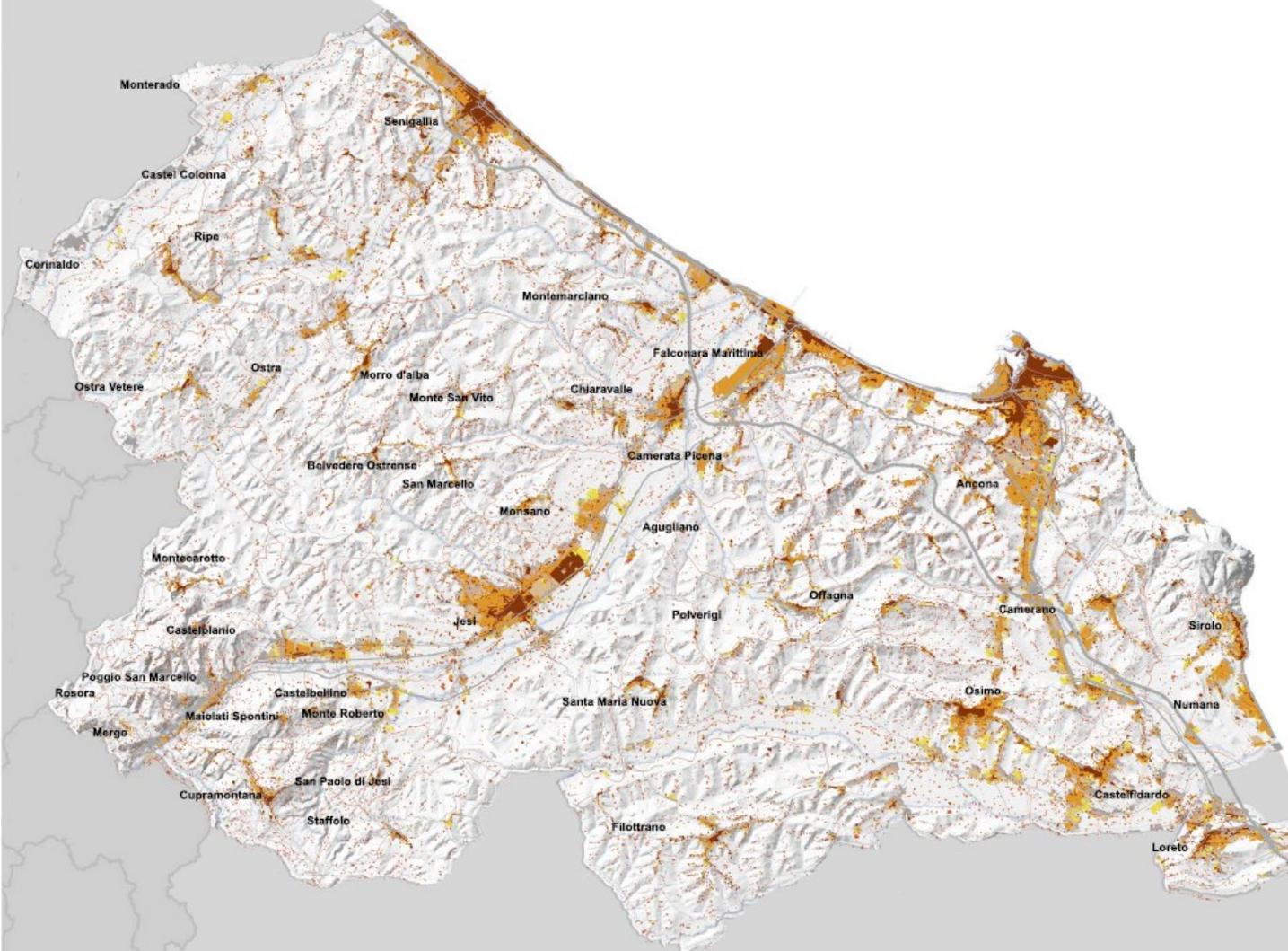
c_Diffusione insediativa storicizzata

d_Frammentazione amministrativa (47 comuni)

e_Polarizzazione su 6 sistemi (Ancona, Falconara, Jesi, Osimo, Senigallia, Fabriano)

f_Coalescenza territoriale

L'Area Vasta rappresenta la principale armatura urbana marchigiana e per dimensione, numerosità e densità di relazioni può essere considerata a tutti gli effetti un'Area Metropolitana



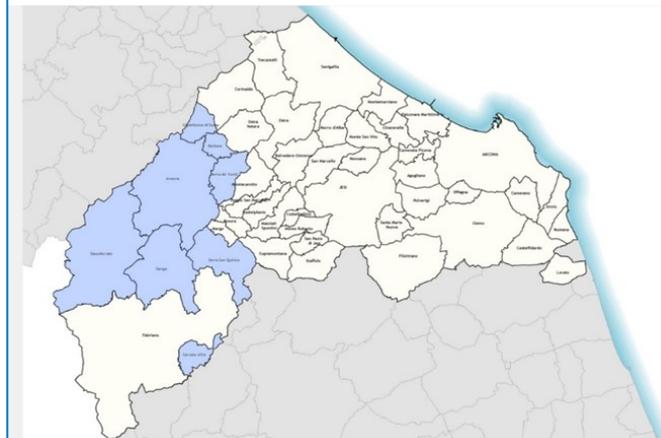
sistema insediativo - caratteristiche e dinamiche demografiche

A FRAMMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

47 Comuni

475.038 abitanti (censimento 2011)

Fascia consistenza demografica	Comuni	abitanti	%
da 0 a 5.000	29	84.274	18
da 5001 a 20.000	12	112.980	24
da 20.001 a 50.000	5	177.016	37
> 50.000	1	100.768	21
totali	47	475.038	



B INVECCHIAMENTO DELLA POPOLAZIONE

percentuale di popolazione di 65 anni e più **23,21%**

C POPOLAZIONE IMMIGRATA

percentuale di popolazione immigrata **8,54%**

fase01_Documento Preliminare_i 5 scenari territoriali

A.M.M.A. COME CONTESTO DI
SUPPORTO AL SISTEMA
PRODUTTIVO

A.M.M.A. COME CLUSTER
INTEGRATO PER LA LOGISTICA

A.M.M.A. COME FABBRICA DI
SVILUPPO CULTURALMENTE
ORIENTATO, CREATIVITA' E
TURISMO

A.M.M.A. COME TERRITORIO
DELLA RESILIENZA

A.M.M.A. COME LABORATORIO
PER LA RIGENERAZIONE URBANA
E L'INCLUSIONE SOCIALE

attrattività territoriale

potenziamento del sistema infrastrutturale

coordinamento di potenzialità e offerte

efficientamento energetico

approccio multidimensionale
alla rigenerazione del territorio

consolidamento di nuove attività
di impresa e internazionalizzazione

rinnovamento del ruolo della PLM

intercettazione di diversi target di utenza

sviluppo della mobilità sostenibile

contrasto della povertà attraverso
azioni di inclusione sociale attiva

incentivazione della collaborazione
tra attori istituzionali e non

ottimizzazione dei flussi di corto raggio

miglioramento dell'offerta ricettiva

aumento del largo impiego di ICT

miglioramento di nuove forme dell'abitare

ricognizione interventi dei partner

L'obiettivo della fase02 terminata a settembre2015 è stato la raccolta, con un processo bottom-up che vede coinvolti tutti i Comuni sottoscrittori, di un parco progetti coerenti sia con i 5 scenari territoriali, che con il nuovo quadro di programmazione 2014-2020.

A questo scopo è stata effettuata una preliminare ricognizione della progettualità già presente nell'Area Metropolitana che possa rappresentare l'armatura di base del Progetto Integrato di Territorio. Tale ricognizione è stata presentata nel tavolo plenario del 19 dicembre 2014.

Nel frattempo sono continuati a pervenire anche nel corso del 2015 altri interventi da parte dei 39 Comuni che hanno sottoscritto il Protocollo in prima fase che da parte degli 8 che hanno sottoscritto in seconda battuta.

In totale gli interventi segnalati dai comuni sono più di 300



classificazione degli interventi

I 300 progetti sono stati classificati in 10 tipologie ordinate rispetto all'entità in modo da declinarne gli obiettivi attesi, le criticità presenti nell'attuale livello di progettazione, gli sviluppi possibili, il grado di avanzamento e le opportunità di finanziamento.

A	Valorizzazione del patrimonio territoriale in chiave turistica	(68 interventi)
B	Accessibilità ai servizi della Pubblica Amministrazione	(38 interventi)
C	Mobilità territoriale sostenibile	(36 interventi)
D	Efficientamento energetico del patrimonio pubblico	(35 interventi)
E	Sicurezza idraulica ed idrogeologica del territorio	(27
interventi)		
F	Promozione territoriale attraverso turismi differenziati	(26 interventi)
G	Sviluppo di funzioni strategiche in contenitori ed aree specifiche	(15 interventi)
H	Sviluppo dell'economia degli eventi	(11 interventi)
I	Housing sociale	(13 interventi)
L	Rete ecologica territoriale	(08 interventi)

La progettualità diffusa relativa al tema dell'accessibilità è riscontrabile sia tra gli interventi del gruppo A con i progetti dedicati al turismo sostenibile sia a quelli del gruppo B relativi all'Accessibilità ai servizi della PA, sia tra quelli del gruppo C Mobilità Territoriale sostenibile.

classificazione degli interventi

B **Accessibilità ai servizi della Pubblica Amministrazione** (38 interventi)

Le schede della progettualità locale attribuibili a questo progetto metropolitano coprono uno spettro d'azione ampio; dalla ricognizione dei temi delle singole schede di progetto è stata possibile una classificazione che ha individuato alcune specifiche **linee di azione**:

- 1 creazione o potenziamento di servizi di interfaccia e networking amministrativo**
(servizi informativi, servizi di rete, servizi di sportello integrati)
- 2 migliore performance ed erogazione di servizi civici, con orientamento al cittadino**
- 3 espansione e potenziamento di politiche e servizi sociali (welfare urbano).**

classificazione degli interventi

C Mobilità territoriale sostenibile

(36 interventi)

Dalla ricognizione dei temi delle singole schede di progetto è stata possibile una classificazione che ha individuato alcune specifiche linee di azione, strettamente connesse con le caratteristiche territoriali dell'AMMA che generano una domanda di mobilità diffusa e frammentata.

La progettualità riguarda sostanzialmente la configurazione di **servizi di gestione del trasporto delle persone supportati dalle tecnologie ICT, implementabili a scala metropolitana.**

riguardo alla componente passeggeri vengono individuate le seguenti linee di azioni:

1 sistemi intelligenti per la razionalizzazione del traffico nelle principali aree urbane

2 info-mobilità ovvero soluzioni per la comunicazione agli utenti delle informazioni sui servizi di mobilità;

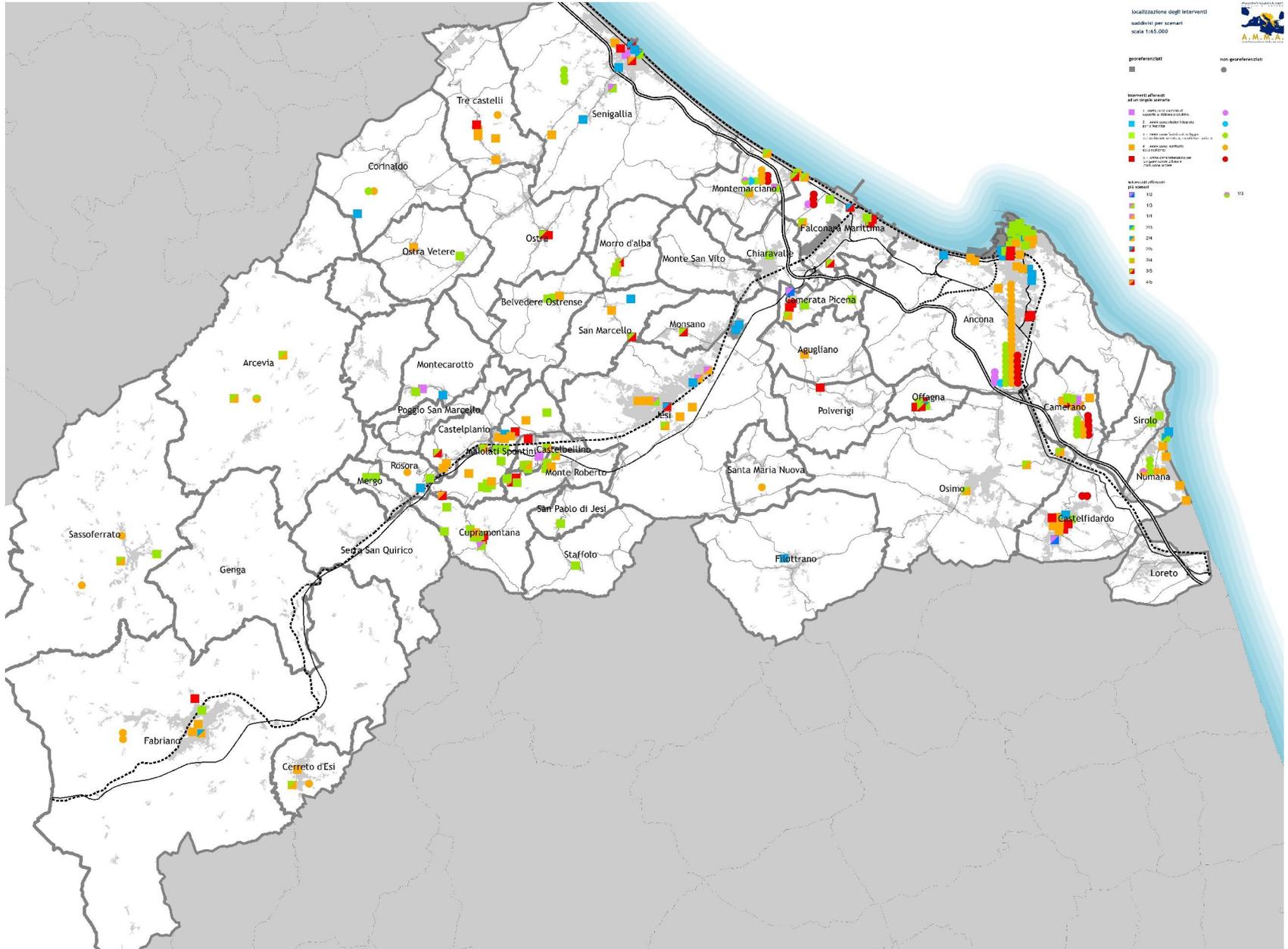
3 attivazione di servizi di **trasporto a chiamata** su specifici target di utenti o aree

4 sistemi basati sulla condivisione quali i **servizi web-based di lift-sharing**;

5 azioni di **comunicazione, informazione** e sensibilizzazione dei cosiddetti target group

(lavoratori, studenti, utenti svantaggiati, turisti, ecc.).

localizzazione degli interventi



5 progetti territoriali

i 5 Progetti Territoriali a rete

PT1_ PROGETTO DI PROMOZIONE TURISTICA DEL TERRITORIO

Realizzazione di una rete di promozione territoriale integrata attraverso

- valorizzazione del patrimonio in chiave turistica
- differenziazione dell'offerta e coordinamento degli eventi

PT2_ PROGETTO DI RESILIENZA DEL TERRITORIO (SICUREZZA IDRAULICA-IDROGEOLOGICA)

Realizzazione di un sistema di prevenzione dei rischi attraverso

- interventi di messa in sicurezza
- interventi di early warning e coordinamento delle azioni rivolte alla sicurezza degli abitanti

PT3_ PROGETTO DI SOSTENIBILITA' ENERGETICA DEL TERRITORIO

Realizzazione di progetti integrati di risparmio energetico su edifici e reti pubbliche attraverso

- efficientamento energetico degli edifici ed eventuale adeguamento sismico
- rinnovamento della rete di illuminazione pubblica

PT4_ PROGETTO DI MOBILITA' INTEGRATA DEL TERRITORIO

Realizzazione di un sistema di mobilità integrato con le ICT che realizza

- rinnovamento dotazione infrastrutturale per trasporto passeggeri
- introduzione di nuovi servizi di mobilità intelligente

PT5_ PROGETTO DI ACCESSIBILITA' AI SERVIZI DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Realizzazione di una efficiente piattaforma di servizi coordinati territorialmente e integrato con le ICT

- creazione/miglioramento di servizi informativi di interfaccia e networking amministrativo
- erogazione di servizi civici (connessione, pagamenti, controllo, sicurezza, serv. ambientali)

tavoli tecnici

Nel periodo **aprile 2015-dicembre 2015** sono stati attivati **5 Tavoli Tecnici**, uno per progetto, nei quali si sono confrontati:

- **soggetti imprenditoriali** del territorio (nel ruolo di **discussant**)
- **soggetti professionali** portatori di specifiche competenze.
- **dipartimenti Universitari** che sviluppano ricerca e innovazione nei settori di competenza
- **soggetti esperti** in materia di finanziamenti europei diretti e indiretti

tavolo 01_Promozione Turistica del territorio

Go Asia

tavolo 02_Resilienza del territorio (sicurezza idraulica e idrogeologica) **Loccioni Group**

tavolo 03_Sostenibilita' Energetica del territorio

AESS Modena

tavolo 04_**Mobilità Integrata del territorio**

Pluservice s.r.l.

tavolo 05_**Efficienza della pubblica amministrazione per il territorio** **Progetto Smart City Ancona**

04_progetto mobilità integrata

LINEE GUIDA emerse dal tavolo 04_MOBILITÀ INTEGRATA DEL TERRITORIO

3 Si sottolinea l'importanza **dell'area metropolitana come dimensione adeguata per affrontare i problemi di trasporto/mobilità** in una realtà policentrica come quella marchigiana, anche con riferimento ai finanziamenti europei (ad esempio i fondi per il rinnovo del parco mezzi del TPL sono previsti per le aree urbane).

4 **L'innovazione supportata dalla diffusione dell'ICT**, la creazione di **sistemi intelligenti** per la razionalizzazione del traffico nelle principali aree urbane, l'attivazione di **servizi di info-mobilità**, di **trasporto a chiamata/servizi flessibili** su specifici target di utenti od aree territoriali, sino allo sviluppo dei più recenti **servizi web-based e mobile**, possono costituire, se coordinati ed indirizzati, strumenti efficaci per favorire una mobilità più sostenibile.

5 **Proposta di Piattaforma Digitale di Informazione all'utenza**

APP digitale che fornisca informazioni integrate, sia da parte dei fornitori del servizio degli utenti, permetterebbe di condensare in un solo strumento tutte le alternative al mezzo privato creando sinergie tra gli utenti e rivelando opzioni di trasporto già presenti nel territorio. Inoltre le informazioni inviate dagli utenti potrebbero essere molto utili per rimodulare l'offerta di TPL e in generale potrebbero alimentare le informazioni delle reti di scambio.

05_progetto accessibilità della PA

LINEE GUIDA emerse dal tavolo 05_ACCESSIBILITA' AI SERVIZI DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

1 Sono presenti azioni volte a creare e/o migliorare i **servizi di interfaccia e networking amministrativo**, promuovendo e potenziando servizi informativi, servizi di rete, servizi di sportello telematicamente integrati. Alcuni di questi sono orientati alla promozione turistica attraverso l'integrazione e diffusione di informazioni in rete. Una seconda linea appare tematizzata e specificamente riconducibile all'erogazione di **servizi civici** (rifiuti, energia, sicurezza, accesso digitale). Il terzo raggruppamento, infine, fa più diretto riferimento al **sistema di welfare** rivolto ai segmenti sociali più in difficoltà ed a misure di sostegno al lavoro.

4L'offerta tecnologica può supportare un modo diverso di relazionarsi fra i diversi attori del territorio; temi quali l'efficienza energetica, la **mobilità sostenibile**, la **sicurezza** del territorio, il turismo e l'offerta culturale possono giovare di questo approccio. L'obiettivo è di passare dagli sportelli unificati per l'erogazione di uno stesso servizio da parte di più comuni, a **pochi ma essenziali servizi "grandi" (piattaforme uniche) per tutti i servizi di molti comuni**.

5 **Proposta relativa alla creazione di uno Sportello per lo Sviluppo Metropolitan** che potrebbe fungere da **piattaforma di diversi servizi forniti dalla Pubblica Amministrazione** caratterizzati dalla gestione associata a scala metropolitana, dall'utilizzo delle tecnologie telematiche e smart, dalla standardizzazione e uniformazione delle procedure e della modulistica.

05_progetto efficienza PA

Sito Internet del Comune di Ancona «AnconAccessibile»

un esempio di **piattaforma di servizi** forniti dalla PA con la collaborazione di operatori del sociale, **implementabile a scala metropolitana**



ANCONACCESSIBILE

Cerca ...



AGEVOLAZIONI



P.E.B.A. E NORMATIVE



LAVORO



MOBILITÀ



SPORT E TEMPO LIBERO



ORIENTAMENTO E
CONTATTI



ASSOCIAZIONI



SOSTEGNO EDUCATIVO

CONSEGNA JOB

Il 23 luglio 2016 è stata consegnata dall'Associazione Aniep Sezione di Ancona al Signor Cerusico, titolare al Passetto dello stabilimento balneare Il Valentino, una Job che consentirà ai disabili motori di fruire della spiaggia e del mare. Tutto ciò è stato possibile grazie alla generosità del Lions Club Ancona Host, che ha messo a disposizione dell'Aniep la somma necessaria per l'acquisto...

I CASI PARTICOLARI DI VOTAZIONE: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO PER ELETTORI DISABILI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SEGGIO ELETTORALE

Per il referendum popolare abrogativo del 17 aprile 2016 sarà attivo il servizio gratuito di trasporto da e per i seggi elettorali per gli elettori non deambulanti o fisicamente impediti, tramite l'utilizzo di mezzi attrezzati anche per la disabilità. Il trasporto sarà garantito solo nel giorno della votazione. Per poter usufruire del servizio gli...

SCOOTER ELETTRICI PER DISABILI MOTORI

Grazie a un'iniziativa voluta dall'ANIEP di Ancona (Associazione Nazionale per la Promozione e la Difesa dei Diritti Civili e Sociali dei Disabili) e attuata con la Società Parcheggi Italia, in Ancona è operativo già da alcuni anni un servizio di noleggio gratuito di carrozzine elettriche per le persone con disabilità motoria. «Il nuovo servizio di noleggio di scooter elettrici...

ACCESSO VEICOLARE PIAZZA DEL PAPA (P.ZZA DEL PLEBISCITO) AI VEICOLI MUNITI DI CONTRASSEGNO DISABILI.

Come è noto, dal mese di febbraio 2016 è stato regolamentato l'accesso a P.zza del Papa di Ancona, che è diventata una ZTL. Il DISCIPLINARE per il transito e la sosta dei veicoli nella piazza è stato approvato con delibera comunale nr. 394 del 16/07/2015. Agli ingressi della piazza di via Gramsci-via Pizzecolli e via...



05_progetto efficienza PA

Sito Internet del Comune di Ancona «AnconAccessibile»

un esempio di **piattaforma di servizi** forniti dalla PA con la collaborazione di operatori del sociale, **implementabile a scala metropolitana**



ANCONACCESSIBILE



ACEVOLAZIONI



P.E.B.A. E NORMATIVE



LAVORO



MOBILITÀ



SPORT E TEMPO LIBERO



ORIENTAMENTO E CONTATTI



ASSOCIAZIONI



SOSTEGNO EDUCATIVO

Home ~ Associazioni

ASSOCIAZIONI

Di seguito l'elenco delle Associazioni che operano nel territorio.

A.M.A. AUTO MUTUO AIUTO

via Sacripanti, 7 – 60131 Ancona ([apri in google maps](#))

☎ 3401651962

✉ m.gidoni@libero.it

Riferimento: Marcello Gidoni

A.M.I.C.I. MARCHE ONLUS

☎ 339-7690062

✉ gualtieromorini@alice.it

Riferimenti: Morini Gualtiero, Giacchetti Roberta

AMICI DEL SAMARITANO

piazzale Camerino, 3/A – 60126 Ancona ([apri in google maps](#))

☎ 07144943; fax: 07142941

✉ fondazionesamaritano@alice.it



05_progetto efficienza PA

Sito Internet del Comune di Ancona «AnconAccessibile»

un esempio di **piattaforma di servizi** forniti dalla PA con la collaborazione di operatori del sociale, **implementabile a scala metropolitana**



Home ~ Mobilità

MOBILITÀ



Sezione dedicata ai servizi offerti dal Comune di Ancona e delle Aziende Partecipate per favorire la mobilità sul territorio.

COMUNE DI ANCONA:

[Trasporto disabili](#)

Sosta per invalidi

Trasporto elettorale

CONEROBUS:

Tariffe agevolate

Modalità di accesso ai bus (comunicato)

Conferenza Metropolitana

8 luglio 2016

LE OPPORTUNITA' DELL'AMMA

Incontro con il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ancona, Loggia dei Mercanti



ottobre 2016

CONFERENZA METROPOLITANA

con tre fondamentali obiettivi:

- 1_ arrivare alla versione finale del Progetto Territoriale Integrato**
- 2_ rafforzare le relazioni e i potenziali partenariati**
- 3_ definire una struttura di governance (board) per il proseguimento delle attività dell'AMMA**
che dovrà in primo luogo promuovere la partecipazione degli Enti ai bandi comunitari diretti e indiretti