IL PROGETTO NELLE POLITICHE TERRITORIALI INTEGRATE

Francesco Alberti, INU Toscana <presidente_toscana@inu.it>

BOSC

Gordon Cullen, “Townscape”, 1958

E.T.Hall, **La dimensione nascosta**, Milano, 1969 (1966)

«L'automobile... il più grande **divoratore di spazio pubblico e personale** che l'uomo abbia creato»

Edward T. Hall (1914-2009)

La strada urbana nell’800: uno spazio condiviso

Spazio richiesto per trasportare 72 persone con diversi mezzi: bicicletta, automobile, autobus (Münster, 2001)

http://www.eurosolaritalia.org/pubblicazioni.php

2 pays
2 cantons, 2 département
1 région

2'000 km²
210 communes
860'000 habitants
385'000 emplois

Projet d'agglo
franco-valdo-genevois

Ginevra, Piano strategico 2007-2030

http://www.projet-agglo.org/

Ginevra, Piano strategico 2007-2030. Valorizzazione dei nodi sugli assi del TPL.Asse Bernex

piedi+ bici 35%
TPL 20%

Graz

Verso la “Multimodal city”

planning
design for all

Monaco di Baviera: continuità dei percorsi pedonali dalla Hauptbahnhof all’Englischer Garten

Monaco di Baviera: continuità dei percorsi pedonali dalla Hauptbahnhof all’Englischer Garten

Monaco di Baviera: continuità dei percorsi pedonali dalla Hauptbahnhof all’Englischer Garten

Copenaghen, “Superkilen” (TOPOTEK 1, BIG - Bjarke Ingels Group, Superflex, 2012)

Copenaghen, “Superkilen” (TOPOTEK 1, BIG - Bjarke Ingels Group, Superflex, 2012)

Shared spaces mobility

Statut de la zone ou de la voie	aire piétonne	zone de rencontre	zone 30	agglomération
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h
Équilibre vie locale / circulation	circulation / vie locale	circulation / vie locale	circulation / vie locale	vie locale / circulation

source CERTU

Designing safer streets

Safe and attractive options for all users

First protected bicycle lane in the US:
8th and 9th Avenues (Manhattan)

New York, “Measuring the street”, 2012

http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/2012-10-measuring-the-street.pdf

A) Sezione reale

B) Sezione virtuale, con applicazione dei parametri dimensionali in vigore in Italia

Lione, Boulevard Thiers, 1992

L'Aia

Budapest

Milano

Saragozza

Marsiglia

Lisbona

Prima e dopo: immagini di Google street-view da www.urb-i.com

Salonicco

Parigi

Bucarest

Berlino

Vitoria Gasteiz

Cosenza

Prima e dopo: immagini di Google street-view da www.urb-i.com

IL PROGETTO NELLE POLITICHE TERRITORIALI INTEGRATE

Francesco Alberti, INU Toscana <presidente_toscana@inu.it>