29-09-2016

1+2/3Pagina

Foglio

Parchi, tram, funivia estopal cemento "Eccola città futura"

- > A Sala delle Lapidi primo sì al nuovo piano regolatore
- > Un centro congressi in Fiera, un acquario alla Bandita
- Imprenditori e architetti: "Come vorremmo Palermo"

piste ciclabili e undicimila etta- tro congressi, un grande acqua-

IECI linee di tram — in via le approva lo schema di massi-Libertà senza barriere — ma del piano regolatore di Paler-145 chilometri di nuove mo che prevede anche un cenri di verde: il Consiglio comuna- rio alla Bandita e una funivia



Palermo centro, veduta dall'alto

che da una restaurata Fiera del Mediterraneo porterà fino al santuario di Santa Rosalia. Le direttrici sono il no al consumo di nuovo suolo e il sì al rispetto

"Recuperiamo l'esistente"

dell'ambiente, con tram, anello e passante ferroviario che rivoluzioneranno i trasporti. «È il piano del cambiamento, quello della Palermo del 2025», dice il sindaco Leoluca Orlando.

SCARAFIA ALLE PAGINE II E III

Il sindaco Orlando: "È il Il presidente degli segno del cambiamento"

architetti: "Ma manca una visione chiara per l'area metropolitana"

Nel Prg la città del futuro metro, tram e piste ciclabili Stop alle nuove costruzioni

Il Consiglio municipale ha approvato lo schema del piano regolatore Previsti più spazi verdi, collegamenti via mare tra i rioni e una funivia

rio di Santa Rosalia.

ma della approvazione del Prg la città del futuro? vero e proprio: dopo il sì da parte ATUTTO TRAM di Sala delle Lapidi, l'ufficio "del piano"—ne fanno parte solo tecnici comunali — dovrà completadefinitivamente approvati ma dà il via libera ai binari elettrifidal prossimo Consiglio comuna- cati: in via Roma, via Libertà e le. «Contiamo di spedire il Prg al viale Strasburgo i treni viagge-Genio civile entro febbraio», di-ranno senza fili e senza corrimace l'assessore all'Urbanistica no. Il Mov 139, con un emenda-Giuseppe Gini. «L'atto-dice-di-mento tecnico, ha calato nello segna una città sostenibile, più $% \left(\frac{1}{2}\right) =0$ schema di massima tutte le nuoverde, che invece di costruire recupera l'esistente». «È il piano no già finanziate (linea 5 staziodel cambiamento», dice il sinda- ne centrale-via Alcide De Gaspeco Leoluca Orlando che incassa ri; linea 6 via Libertà-stazione

degli architetti («Bene il no al Nella Palermo del 2025 l'auto- nuovo cemento e la maggiore at- ziamento. «Il tram insieme con mobile sarà una scelta e non più tenzione all'ambiente, ma manuna necessità perché ci saranno ca una visione chiara e strategidieci linee di tram—in via Liber- ca rispetto all'area metropolita- dice La Commare—il Prg preve- me Oreto che diventerà un partà senza barriere — l'anello e il na, alla mobilità e al paesaggio passante ferroviario e centoqua- urbano», dice il presidente Franrantacinque chilometri di nuo- co Miceli) ma anche la bocciatu- prossimità del percorso dei mezve piste ciclabili. Gli spazi verdi ra dell'Ance: «Il Prg sarà operatidiventeranno parchi urbani frui- vo tra anni: sarebbe più utile bili e le aree dismesse saranno rimettere in campo subito strune di 210 nuove aule scolastico co e ortofrutticolo che cambiequalificate e trasformate in almenti più snelli ed efficaci per lo che. loggi, parcheggi e scuole. Ci sa-sviluppo della città», dice il vi- STOP CEMENTO rà un centro congressi, un gran-ce-presidente Fabio Florio. L'aude acquario e una funivia che da la, grazie alla mediazione degli una restaurata Fiera del Medi- orlandiani in commissione Urbaterraneo porterà fino al santua- nistica Alberto Mangano e Pierpaolo La Commare, ha incassa-Il Consiglio comunale appro- to una vittoria senza traumi: 22 va lo schema di massima del pia-favorevoli, un contrario e 10

Tram, ma senza barriere, dalla stazione centrale a Villa Adriana: un emendamento (approvail sostegno a metà dell'Ordine Notarbartolo; linea 7 corso Calatafimi - stazione Orleans) men-

tre altre sono in cerca di finan- anche la Bandita dove sorgerà passante e anello ferroviario costituirà la "dorsale del ferro" de che i nuovi servizi, dalle scuole agli uffici, siano realizzati in zi pubblici». A proposito di scuo-

L'assessore Gini

lo schema di massima è il no a nuove costruzione: «O megliospiega l'assessore Gini — il sì al recupero delle zone dismesse». Gli uffici comunali che hanno nuovo schema diventa un parco elaborato lo schema di massima cittadino e viene così messo al sino regolatore, l'ultimo step pri- astenuti. Ma come sarà dunque hanno individuato un centinaio curo per sempre. Ma negli 11 midi aree dismesse da riqualificare: è in queste aree che dovran- libera ci sono il parco di Maredolno essere realizzati 1.500 alloggi di edilizia popolare, ma anche ma anche, grazie a un emendai nuovi parcheggi e le grandi in- mento di Nadia Spallitta, Pd, re gli elaborati che saranno poi to) del forzista Giulio Tantillo, frastrutture come il centro con- l'ampliamento del giardino Vilgressi, il primo della città.

LA FIERA RINASCE

La Fiera del Mediterraneo innanzitutto, ma non solo: l'amministrazione ha individuato dieci aree strategiche da rigenerare. La Fiera diventerà parte integrante della città: verrà abbattuto il muro che la cinge e dovrà es-capogruppo Rosario Filoramo. sere riprogettata come centro polifunzionale. Ma nell'elenco delle aree da recuperare ci sono

l'acquario, la Manifattura tabacchi, l'ex Chimica Arenella, l'ex Macello comunale, la foce del fiuco fluviale, l'Arsenale che sorge alle spalle del porto, il nodo ferroviario inutilizzato di via Sampolo, lo spazio vuoto tra via Lolli e le, il piano prevede la realizzazio- via Notarbartolo e i mercati ittiranno sede: lo schema prevede la realizzazione dei Mercati ge-L'altra grande direttrice del- nerali da realizzare nella Costa

Sud.
UN PARCO A MAREDOLCE
Parco Uditore nell'attuale
```'area verde: con il la ettari di verde inseriti nella dece, fondo Luparello, Villa Turrisi la Napoli e della riserva reale borbonica di Boccadifalco. Nelle intenzioni anche la Favorita verrà rilanciata. Il Pd in aula si è spaccato: due favorevoli (Sanlorenzo e Lo Cascio), un contrario (Alotta) e cinque astenuti «Ottimo lavoro degli uffici ma manca una visione di insieme», dice il

IN BICI DOVE C'ERANO LE ROTAIE Un emendamento del Pd

### la Repubblica Palermo

29-09-2016 Data 1+2/3Pagina

2/3 Foglio

(Spallitta) inserisce nello schema del Pro le "Green way", le piste ciclabili lungo i binari delle ferrovie dismesse: dalla circonvallazione a Monreale. In totale ci saranno 145 chilometri ciclabili in più: percorsi anche da Boccadifalco a Palazzo d'Orleans e dal Policlinico a Falsomiele attraverso il ponte sul fiume Oreto.

#### IN FUNIVIA DALLA SANTUZZA

Tra i progetti quello di una funivia che dalla Fiera salirà fino a Monte Pellegrino. Ma anche il restyling della circonvallazione, il nuovo cimitero di Ciaculli e la creazione di un spazio nel quale confluiranno tutti i mercatini rionali (emendamento Tantillo) che dunque non saranno più su strada. Infine ci sarà una grande strada del mare che collegherà Bandita, Sferracavallo, porto, Arenella e Mondello. Se ne occuperà l'Amat. In barca.

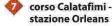


### Finanziate entro luglio 2021

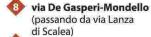
Stazione centralevia Alcide De Gasperi (passando da via Roma, via Libertà

e via Croce Rossa) via Libertàstazione Notarbartolo





#### In cerca di finanziamento



via Bolivar-Sferracavallo

via Lincolnvia Duca della Verdura

#### Passando da Foro Umberto I Orleans-Bonagia

#### **SPAZI VERDI**

Recupero di 11.100 ettari di verde

- Fondo Luparello
- Maredolce



- Parco Favorita
- Parco Uditore
- Parco Villa Turrisi
- Ampliamento giardino Villa Napoli
- Ampliamento parco Riserva reale borbonica di Boccadifalco



#### CIRCONVALLAZIONE **DEL MARE**

Collegamento con imbarcazioni Amat Bandita-Sferracavallo-Porto-





#### PISTE CICLABILI

- 45 chilometri in più
- Dal Policlinico a Falsomiele (passando dalla zona del fiume Oreto)
- Green way (parallela a via Leonardo da Vinci sui binari dismessi)



- Da viale Regione siciliana
- a Monreale
- Da Boccadifalco a Palazzo d'Orleans



#### COMPLETAMENTO CIRCONVALLAZIONE

Viale Regione siciliana (D)

Eliminazione di incroci e semafori, realizzazione 7 sovrappassi e una rotonda in via Perpignano



#### **MERCATI GENERALI**

Nuovi mercati ittico e ortofrutticolo a Bonagia (E)



#### **NUOVO CIMITERO**

Ciaculli (F)







- Mercato ortofrutticolo
- Bandita-Acquario
- Manifattura Tabacchi
- Ex Chimica Arenella
- Ex Macello comunale
- Foce fiume Oreto (parco fluviale)
- Arsenale
- Nodo ferroviario Sampolo
- Spazio vuoto Lolli-Notarbartolo



#### **FUNIVIA**

Da Fiera Mediterraneo a Monte Pellegrino (H)

eentimetri.



#### IL CIMITERO

Lo schema di massima del piano regolatore prevede la realizzazione di un nuovo cimitero a Ciaculli: un progetto di privati da 44 milioni c'è già ma sembrava fosse stato accantonato

#### I MERCATINI

Il nuovo Piano regolatore prevederà un'area destinata ad accogliere tutti i mercatini rionali che non saranno più su strada. I mercati ittico e ortofrutticolo traslocheranno in costa Sud

#### **SCUOLE E ALLOGGI**

Il piano prevederà la costruzione di 1.500 alloggi popolari da realizzare in aree attualmente dismesse. Prevista anche la realizzazione di 210 nuove aule scolastiche

### la Repubblica Palermo

29-09-2016 1+2/3 Data

Pagina 3/3 Foglio





Il Consiglio comunale di Palermo riunito a Sala delle Lapidi Il parlamentino della città ha approvato lo schema di massima del Prg