

# Soffocate dallo smog città in emergenza da Milano a Palermo

Polveri sottili alle stelle e inquinamento fuori legge  
"Non bastano targhe alterne e domeniche a piedi"

CRISTIANA SALVAGNI

ROMA. Polveri sottili alle stelle con targhe alterne e domeniche a piedi in agguato. In questo autunno mite e senza pioggia la morsa dello smog soffoca le città italiane: sono sempre di più quelle che, in giornate da ingorghi per la caccia ai regali, ricorrono a soluzioni-tampone per abbassare i livelli d'inquinamento già abbondantemente fuori legge.

Dalle targhe alterne di Roma al Natale senza auto e con i bus gratis di Pavia. Dalle aree pedonalizzate di Palermo al biglietto giornaliero per i trasporti pubblici a un euro e mezzo di Milano.

Il capoluogo lombardo sta attraversando una fase critica quanto a inquinamento, perché supera da oltre tre settimane il limite di concentrazione di pm10 nell'aria: la soglia consentita dalla legge è 50 microgrammi per metro cubo, le ultime rilevazioni sono di oltre il doppio e toccano picchi di 110. Se le giornate per-

messe di sfioramento sono, in teoria, al massimo 35 in un anno, sotto la Madonna nel 2015 ne sono state registrate 84. E le previsioni per i prossimi giorni non danno speranze di miglioramento. Per correre ai ripari, dopo una settimana di bike sharing gratuito e viaggio sui mezzi pubblici senza biglietto per chi accompagna i bambini a scuola, due misure che non hanno dato grandi frutti, il Comune ha trasformato in giornaliero il ticket da 1,50 euro per bus, tram e metro, mentre la regione inaugura oggi con Trenord il "green pass": un miniabbonamento a venti euro per tutte le linee regionali valido fino alla vigilia di Natale.

Simile la musica a Palermo: qui dall'inizio dell'anno le giornate con lo smog fuori controllo sono state 85. Così finora, nel mese nero del traffico, l'amministrazione ha puntato sulle targhe alterne ma non è bastato: parte oggi e durerà fino al 6 gennaio una maxi area pedonale in centro. Mentre domenica si andrà tutti a

piedi in un'area di tre chilometri. In arrivo anche a Mestre le domeniche ecologiche, mentre sarà senz'auto il Natale di Pavia. Incombe su Pescara una cappa di micropolveri, a Genova il Comune ha invitato i cittadini a usare il meno possibile i mezzi privati, a Mantova si studia una stangata sulla tariffa delle strisce blu.

Situazione difficile ma nessun provvedimento a Bologna: da fine novembre ci sono stati una serie di sfioramenti successivi della soglia di polveri sottili, ma le feste hanno avuto la meglio: il Comune ha revocato fino all'Epifania tutte le domeniche ecologiche. A Torino non piove da quasi due mesi e i livelli di pm10 sono oltre i limiti, ma a poco è servito rendere gratuiti i trasporti pubblici, lo scorso weekend: per i prossimi giorni non è previsto nessun tipo di blocco.

«L'assenza di piogge e vento non fa disperdere le polveri sottili e sta aggravando una situazione già critica, a causa del traffico e del riscaldamento domestico»,

spiega Nicola Pirrone, direttore dell'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Cnr. «Blocchi e altre misure simili sono un tampone per alleviare il problema ma non lo risolvono: deve cambiare la politica di gestione urbana, con investimenti sul trasporto pubblico e sullo sviluppo di veicoli a basso impatto, soprattutto in previsione degli inverni sempre più miti e asciutti cui andremo incontro per colpa del cambiamento climatico». «Se dovesse continuare il bel tempo, l'emergenza inquinamento diventerà molto difficile», concorda il ministro dell'Ambiente, Gian Luca Galletti. «Le targhe alterne sono come prendere l'aspirina quando uno ha l'influenza: la febbre scende, ma l'infezione resta. Servono interventi strutturali» La ricetta della mobilità sostenibile ha funzionato bene, finora, a Bari: se nel 2010 la città aveva dovuto affrontare una soglia di sfioramenti molto alta oggi, dopo l'aumento di strisce blu, aree pedonali e piste ciclabili, il valore medio è rientrato largamente nella norma.

Il caso di Bologna, che ha revocato tutte le giornate ecologiche fino al 6 gennaio per non ostacolare lo shopping. L'esempio virtuoso di Bari



## LE MISURE

### MILANO

Superato da oltre 3 settimane il limite di polveri sottili. Le misure: bike sharing gratuito e biglietto giornaliero a 1,5 euro



### ROMA

Per ridurre le polveri sottili oggi ancora targhe alterne. Stop ai veicoli più inquinanti in fascia verde fino a marzo 2016

### PALERMO

Da inizio 2015, 85 le giornate di smog fuori controllo. Parte oggi e durerà fino al 6 gennaio la maxi-area pedonale in centro

