

Costerà decine di milioni in più

Il metrò 5 arriverà (male) all'Expo non saranno pronte cinque stazioni

ILARIA CARRA A PAGINA II

La Lilla taglia il piano per Expo al metrò mancheranno 5 stazioni

Il tunnel sbuca a Citylife: corsa contro il tempo per aprire la linea

Il Comune rivede le scadenze e mette in conto un rialzo dei costi. Sarà pronto il capolinea e l'incrocio con la M1 a Lotto

ILARIA CARRA

CINQUE stazioni su dieci saranno aperte in tempo per Expo. Linea Lilla, atto secondo: solo metà del prolungamento del metrò 5 in costruzione dal Monumentale a San Siro rispetterà la scadenza iniziale del 2015. Di sicuro sono assicurate in funzione le fermate a San Siro Harar-Dessì capolinea allo stadio, a Lotto per l'interscambio con la linea Rossa e dunque il collegamento diretto con i padiglioni di Rho-Pero, a Domodossola per l'incrocio con il Passante ferroviario. Probabilmente, ma ancora da definire, Segesta e San Siro Trotter, le due stazioni al momento più avanti nei lavori. Intanto due delle quattro gigantesche talpe meccaniche al lavoro hanno completato in tempo i loro scavi nel ventre della città, e ieri sono sbucate nel mezzo del futuro quar-

tiere Citylife, fermata Tre Torri.

Lo si sospettava, visti i tempi stretti. Ma ora è ufficiale: per l'Expo la seconda tratta della linea Lilla viaggerà con fermate dimezzate perché le ultime cinque apriranno solo a ottobre 2015. Tanto che Comune e consorzio Metrò 5, guidato dalla capofila Astaldi, stanno ricontratando la convenzione sull'opera che includerà le nuove scadenze e decine di milioni di extracosti.

La prima tratta della linea Lilla è già operativa dal 10 febbraio 2013 con sette fermate aperte al pubblico dal capolinea di Bignami alla stazione di Zara (4,1 chilometri) e avrà, entro fine anno, un'ulteriore apertura con le stazioni di Isola e Garibaldi. Ieri, l'arrivo delle prime due talpe a Citylife: Augusta e Daniela, le hanno chiamate, come le mogli di due ingegneri. Hanno finito di macinare terreno in due gallerie da San Siro alla fermata Tre Torri. Alle 15 sono sbucate nel mezzo di Citylife, nuovo quartiere di case e grattacieli in costruzione sull'area della vecchia Fiera. Chiamate Tbm, Tunnel boring machine, le due macchine erano partite la scorsa primavera proprio dal piazzale davanti al Meazza, con 14/16 metri di terra

macinati ogni giorno, quindici volte più rapide della tecnica di scavo classica. Ieri, davanti a decine di operai che assistevano all'evento, con la loro grande elica hanno bucato l'ultimo diaframma di terra. Per l'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran «un segno della voglia di tutti di consegnare quest'importante opera in tempo per Expo 2015». Ora, bisogna correre con i lavori per non bucare anche quest'ultima tabella di marcia ridimensionata. E l'incertezza dei fondi pubblici che arrivano con il contagocce non aiuta. Tra maggio e giugno, nello stesso punto, arriveranno anche le altre due talpe che hanno iniziato a lavorare da Monumentale e stanno procedendo nel senso inverso.

A Citylife intanto il primo grattacielo, quello di Isozaki, sta iniziando a salire, sono stati avviati gli scavi del secondo, quello di Hadid, e si conferma la volontà di realizzare anche il terzo, lo "storto" di Libeskind. Si pensa a un nome acui intitolare la piazza centrale (a Giorgio Gaber, è la prima opzione), entro l'estate saranno consegnate le prime case a 200 famiglie ed è iniziato il restauro esterno del padiglione 3 da 7 milioni di costi, in attesa di conoscerne la sorte definitiva.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le scadenze della linea 5

PRIMA TRATTA 5,6 km

BIGNAMI-ZARA

7 stazioni

- Ipotesi iniziale settembre 2011
- Inaugurata FEBBRAIO 2013

ZARA-GARIBALDI

2 stazioni

- Ipotesi iniziale primavera 2012
- Scadenza attuale fine 2013

SECONDA TRATTA 7 km

GARIBALDI-SAN SIRO

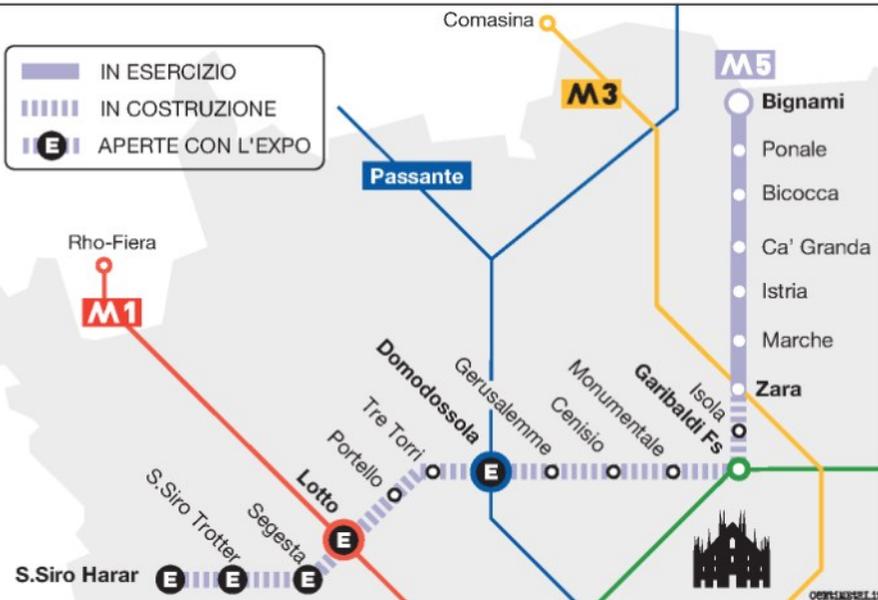
10 stazioni

- Ipotesi iniziale maggio 2015
- Scadenza attuale:
 - 5 fermate maggio 2015
 - 5 fermate autunno 2015



COSTO 1,4 miliardi

IN ESERCIZIO
 IN COSTRUZIONE
E APERTE CON L'EXPO



Le "talpe" della M5 si sono incontrate ieri nel cantiere di Citylife



IL QUARTIERE DEL FUTURO

A Citylife avanza la costruzione dei palazzi che sostituiranno la vecchia Fiera: qui arriverà la M5



LE GALLERIE

I tunnel del metrò 5 attendono gli ultimi scavi a Citylife per completare tutta la linea



LA TALPA
Il tunnel per la nuova linea Lilla arriva a San Siro: ieri la gigantesca macchina meccanica ha bucato l'ultimo diaframma del secondo tratto della M5