

Il caso

## Tav, l'ultima gaffe di Toninelli "La commissione è fuorilegge"

La Corte dei Conti non ha ancora approvato la nomina dei 14 esperti nell'organismo che deve valutare costi e benefici di tutte le grandi opere

**DIEGO LONGHIN, TORINO**

La commissione incaricata di fare l'analisi costi-benefici sulla linea ad alta velocità Torino-Lione è fuorilegge. A sostenerlo non è l'opposizione e nemmeno i Sì Tav, che domani mattina manifesteranno a Torino, ma lo stesso ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dopo che l'onorevole del Pd Davide Gariglio ha occupato il ministero per avere risposta alla richiesta di accesso agli atti di nomina dei 14 commissari capitanati dal professore No Tav Marco Ponti, presentata ad agosto, gli è stata consegnata una lettera.

Una missiva in cui si scrive, nell'ultima riga, che gli atti di nomina sono «attualmente privi di efficacia». A quattro mesi di distanza dall'annuncio del ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli dell'analisi affidata ad una Commissione di esperti, guidati dal Ponti, al lavoro sull'analisi benefici-costi di Tav e di tutte le grandi opere del Paese, si scopre che le nomine sono ancora prive di efficacia. «La Corte dei Conti ha sollevato rinvii e solo oggi, ultimo giorno utile, il ministero ha trasmesso alla Corte la documentazione richiesta – sottolinea l'onorevole dem

Gariglio – quindi, fino ad oggi, non c'è stata alcuna Commissione».

Il ministro Toninelli aveva annunciato per fine novembre la fine del lavoro di analisi che, secondo i Cinque Stelle, dovrebbe dimostrare l'inutilità dell'opera. «Lavori che ad oggi non sono ancora nemmeno iniziati – sottolinea Gariglio – ci chiediamo se inizieranno mai. Staremo a vedere ora cosa dirà la Corte dei Conti e se registrerà le nomine dei 14 esperti indicati dal ministero». Secondo il parlamentare tutto ciò che è stato fatto fino ad oggi, dalle riunioni ai verbali, dagli accessi ai documenti fino agli eventuali rimborsi dei viaggi, è del tutto illegittimo. Anche perché «gli atti di nomina – come si legge nella lettera consegnata al parlamentare per convincerlo a lasciare gli uffici del ministero – sono sottoposti al controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti». E Gariglio aggiunge: «Sulle nomine Toninelli e il governo gialloverde lasciano sempre a desiderare. Su Genova hanno sbagliato i profili, ora non hanno messo ancora nelle condizioni di lavorare i commissari. Non funziona, non è operativa». Anche se lo stesso professor Ponti ad agosto aveva dichiarato che si sarebbe

messo subito a lavorare insieme ai colleghi. Attività che è proseguita. Ora ci si chiede a quale titolo.

Si tratta, soprattutto per la Torino-Lione, di un documento fondamentale, atteso dai No Tav, che credono in uno stop all'opera, soprattutto dopo che il premier Conte ha dato via libera al Tap in Puglia. Lo stop alla Torino-Lione rimane l'ultima bandiera per il Movimento 5 Stelle, anche se la Lega frena.

Il tutto accade alla vigilia dell'onda Sì Tav a Torino. Manifestazione convocata per domani alle 11 in piazza Castello a Torino dopo che l'amministrazione guidata dalla sindaca Chiara Appendino ha, nonostante la protesta di tutte le associazioni di categoria e di diversi sindacati, votato per schierare Torino tra i comuni No Tav. Un ordine del giorno che fa riferimento all'analisi costi-benefici sulla Torino-Lione. Un'analisi fantasma, visto che la commissione non è stata ancora insediata. E la stessa sindaca Appendino, che ora teme un effetto boomerang della protesta, ha chiesto al ministro Toninelli di fare in fretta con l'indagine «per far partire una discussione sul territorio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ALESSANDRO DI MARCO/ANSA

## Manifestazioni contrapposte

Il consiglio comunale di Torino ha votato la settimana scorsa per schierare la città contro la Tav. All'esterno le due fazioni contrapposte. Domani scenderanno in piazza i Sì Tav

## I punti



### Il docente anti Torino-Lione presiede il gruppo di lavoro

**1 L'annuncio**  
Ad agosto il ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli annuncia la nomina di Marco Ponti, professore universitario contrario alla Tav, e di altri esperti per fare la valutazione costi-benefici delle grandi opere

**2 La richiesta**  
L'onorevole del Partito democratico Gariglio presenta immediatamente una richiesta per avere gli atti di nomina dei membri della commissione

**3 L'occupazione**  
Ieri l'onorevole ha occupato il ministero per avere gli atti. Per convincerlo a lasciare gli uffici gli è stata consegnata una lettera in cui si sottolinea che «le nomine sono prive di efficacia».

