



Convegno INU
urbanistica & architettura
Genova 22-23 giugno 2006

GENOVA 2006

ITINERARI NEL PROGETTO URBANO

 *assedil*
ANCE GENOVA
Associazione dei Costruttori Edili
della Provincia di Genova

INU LIGURIA
Istituto Nazionale
di Urbanistica

Programma visite

Visita ai luoghi della trasformazione del centro città

giovedì 22 giugno 2006

dalle ore 19:00 alle ore 20:30

punto di ritrovo: ingresso stazione Sarzano-Sant'Agostino della metropolitana in piazza Garzano.

NB: premunirsi di biglietto della metropolitana, per coprire il tragitto Sarzano-Darsena; il biglietto è acquistabile presso un'edicola o dai distributori automatici collocato in stazione (preparare una moneta da 1€)

Itinerario di visita

Stazione metropolitana Sarzano – stazione metropolitana Darsena – Darsena – via Pré – via del Campo – Ghetto – via di Fossatello – via Cairoli – Strada Nuova – piazza De Ferrari – piazza Matteotti

Elementi della visita

Metropolitana

Sarzano e Darsena sono due fermate che fanno parte del tronco centrale della metropolitana, con la cui apertura il trasporto in sotterranea inizia a svolgere un ruolo fondamentale nel sistema urbano del trasporto pubblico.

Le stazioni sono state progettate dallo studio di Renzo Piano; quella di Sarzano è di recente inaugurazione (marzo 2006).



Darsena

Vi prospettano il Museo del Mare di Vázquez Consuegra, inaugurato in coincidenza con le manifestazioni di *Genova 2004 – città europea della cultura*, la nuova sede della Facoltà di Economia (A. Rizzo) e un complesso residenziale ottenuto recuperando vecchi magazzini portuali (E.D. Bona e altri?)

E' adiacente a Ponte Parodi, sito del nuovo progetto di centro polifunzionale (B. Van Berkel).

Via di Prè-piazza Santa Brigida

Si va ultimando, con le prime assegnazioni di alloggi, il piano di recupero di una delle parti più degradate e socialmente problematiche del centro storico, realizzato sulla base di un progetto di G. De Carlo.

Via del Campo

Un caso di recupero consistente sostanzialmente nel rifacimento delle facciate dipinte e condotto in occasione delle manifestazioni per il 2004.

Ghetto

Area molto degradata, con edilizia povera e ad altissima densità, oggetto di un piano di recupero in procinto di esecuzione (?) (progetto F. Prati?)

Via di Fossatello - via Cairoli

Sono i due casi più completi del recupero di vie del centro storico attuato in occasione del 2004. Sono stati rifatti il selciato e le urbanizzazioni primarie, le strade sono state rese pedonali e le facciate degli edifici (fra cui numerosi palazzi nobiliari) restaurate.

Strada Nuova

In vista del 2004 i palazzi di Strada Nuova furono oggetti di interventi di vario tipo, che nel complesso hanno modificato in modo sostanziale l'aspetto e la fruibilità della via. Nuovi spazi interni sono stati aperti al pubblico, ma anche la sola vista delle facciate e dei cortili consente di farsi un'idea dei lavori eseguiti e dei risultati raggiunti.

Piazza De Ferrari

Il cuore della città moderna rappresenta un tassello fondamentale del piano del traffico al quale ha lavorato ... Winkler. Ripavimentata, in gran parte pedonalizzata e dotata di giochi d'acqua che circondano la vecchia fontana centrale, la piazza è divenuta uno dei principali luoghi d'incontro e di ritrovo, specie per i giovanissimi.

Piazza Matteotti -

Con la pavimentazione e la chiusura al traffico del sagrato del Gesù è iniziato il processo di pedonalizzazione delle piazze centrali della città. Oggi piazza Matteotti è un punto nevralgico, dove il movimento pedonale incontra il traffico dei veicoli in accosto al centro storico, ancora soggetto ad evoluzione.



Visita del porto in battello

venerdì 23 giugno 2006

dalle ore 13:30 alle ore 15:30

punto di ritrovo: radice di Ponte Spinola (nel Porto Antico, all'ingresso dell'Acquario)

il punto di ritrovo si raggiunge dalla Chiesa di San Salvatore, sede di giovedì del Convegno, a piedi in 15' oppure in metropolitana (fermata San Giorgio)

Elementi della visita

Bacino del Porto Vecchio

- occupa l'insenatura naturale interna, alla quale si affaccia la città centrale
- oltre al Porto Antico, recuperato a usi urbani, si vedono le aree in via di trasformazione di Ponte Parodi e dei silos, la porzione del porto destinata ai traghetti e alle navi da crociera ed il terminale container di Calata Sanità
- è possibile rilevare dal mare la collocazione dell'insediamento urbano originario, la posizione del centro moderno e distinguere il giro delle fortificazioni seicentesche e ottocentesche



Bacino di Sampierdarena e canale dell'aeroporto

- è la parte esterna del porto, protetta dalla diga foranea e tutta artificiale, realizzata prevalentemente negli anni 1930-1960; comprende una serie di moli a pettine e la penisola sulla quale si trovano gli impianti siderurgici (ex Italsider, ora Rova) e l'aeroporto
- si costeggiano diversi grandi impianti ed aree industriali, alcuni attivi, altri dismessi, altri già trasformati; si vedono sullo sfondo le zone dell'espansione residenziale collinare post II GM e lo sbancamento della collina degli Erzelli (area del progetto di villaggio tecnologico)
- si può rilevare il solco della Val Polcevera, fortemente infrastrutturato, che costituisce storicamente la principale via di comunicazione con il nord

Litorale di Pegli

- è un tratto di costa con avanzi di spiaggia intercluso tra l'aeroporto ed il porto di Voltri
- avvicinandosi alla costa si vedono: ad est, fra la penisola dell'aeroporto e la città, il porto petroli di Multedo ed i cantieri navali di Sestri; ad ovest, la piattaforma del terminale container di Voltri ed il canale della "fascia di rispetto" mantenuta fra il porto e la città e riservato ad attività sportive e ricreative; sullo sfondo sono visibili i grandi complessi di residenza convenzionata degli anni 1960-1980
- è possibile rilevare la sequenza dei centri del Ponente (inglobati nel Comune nel 1926) che hanno mantenuto proprie connotazioni e le particolari condizioni morfologiche ed ambientali della stretta fascia urbanizzata, che è compresa fra la montagna e i grandi interramenti del porto ed ingloba impianti ad alto rischio