

CONVEGNO NAZIONALE INU

URBANISTICA & ARCHITETTURA

Il ruolo del progetto Urbano nella riqualificazione della città contemporanea

Genova, 22-23 Giugno 2006

Grandi trasformazioni e nuove infrastrutture: quali sinergie?

Diacronie, esiti ed effetti nell'esperienza milanese

Carlo Molteni

Abstract

A supporto delle trasformazioni urbane milanesi degli ultimi vent'anni ci sono importanti *previsioni e progetti* infrastrutturali, oggi più che mai definiti dall'Amministrazione "*strategici per la città*".

Previsioni e progetti teoricamente finalizzati a *migliorare l'accessibilità delle aree di intervento*, da un lato, e a *colmare il deficit infrastrutturale di cui la città soffre*, dall'altro.

Previsioni e progetti che tendono però a concretizzarsi in modo separato e indipendente dalla costruzione delle nuove parti di città, evidenziando una *problematica diacronia tra trasformazioni insediative e trasformazioni infrastrutturali*.

Le operazioni realizzate - con le *superfici della grande distribuzione* che dai Programmi di riqualificazione urbana divengono il "*motore della trasformazione*" - sono infatti accompagnate dagli interventi indispensabili di minor respiro (viabilità locale e di servizio, frammenti di itinerari ciclabili e di verde, nuovi spazi pubblici), mentre procedono invece a rilento - principalmente per motivi economici e/o tecnici - le infrastrutture di rilevanza urbana e metropolitana a supporto della trasformazione.

In termini di esiti ed effetti, le *criticità emergenti* sono principalmente legate alle *basse condizioni di accessibilità delle aree di trasformazione* (soprattutto con la rete di forza del trasporto collettivo) e alla *forte attrazione e generazione di ulteriori flussi di traffico su una rete stradale già di per sé operante in condizione critiche*, fenomeno emblematico nel caso delle grandi superfici e strutture commerciali.