

Il ruolo del progetto urbano nella città contemporanea

Convegno Nazionale INU
Genova, 22-23 giugno 2006

Un progetto integrato di un'infrastruttura a Castelmaggiore (Bologna)

Progetto del verde: dott. Agr. Marcella Minelli, dott. Agr. Alberto Minelli, dott. Agr. Loretta Bellelli, dott. Cecilia Lirici.

Progettista responsabile opere di urbanizzazione: ing. Franco Di Biase (Tecnicoop Bologna)

Un approccio di tipo transdisciplinare e la collaborazione dell'Università di Bologna, per un'analisi di una realtà complessa e una soluzione progettuale che ha come oggetto la qualità urbana e l'identificazione antropologica dell'individuo in essa.

Il progetto infrastrutturale è stato presentato non più come fattore di sottrazione di qualità, ma come occasione di valorizzazione e riqualificazione.

L'obiettivo principale è stato il mantenimento di un equilibrio paesaggistico ed ecologico; lo spazio strada è luogo del paesaggio e nella sua trasformazione si è trovato il motivo per riqualificare e valorizzare la struttura storica e vegetazionale dell'esistente attraversato.

Infatti, nel caso di opere di cambiamento di destinazione d'uso del territorio drastiche come questa, l'equilibrio diviene molto fragile, e necessita di accurati accorgimenti ed opere di mitigazione, volti anche a minimizzare gli effetti inquinanti derivati dal traffico veicolare. In questo senso, il progetto ha previsto la messa a confronto di diverse fasce di vegetazione, in cui le piante sono usate come indicatori e mitigatori ambientali, garantendo la connessione spaziale con la maglia di corridoi ecologici, e bassi oneri di manutenzione, oltretutto per migliorare la percezione visiva dell'automobilista, agevolandone il percorso e la sicurezza.

La strada diventa un elemento di costruzione del territorio, complementare a tutti gli altri, e non un'opera specialistica che si sovrappone al territorio stesso.