

N NEWSLETTER

- Trasporti marittimi e/o aerei
- Notizie dalle Regioni
- Infrastrutture e ambiente
- Convegni - conferenze - incontri - seminari
- Siti web
- Ricerche
- La Commissione al lavoro

TRASPORTI MARITTIMI E/O AEREI

Porto Brindisi: in aumento movimentazione passeggeri e merci

30 aprile

<http://www.trasporti-oggi.it/archives/00020317.html>

Per l'esperto internazionale nel settore dei trasporti e della logistica Ercole Incalza, per lo scalo brindisino c'è la possibilità di intercettare una gran quantità di traffici. "Ovviamente - ha detto Incalza - è necessario farsi trovare pronti, mettendo a punto il sistema di infrastrutture che richiede il mercato. Infine, l'assessore regionale ai Trasporti, Mario Loizzo, ha rivolto un plauso all'Autorità Portuale di Brindisi per il lavoro che sta svolgendo e, in particolare, per la capacità di colmare, rispetto al passato, una sostanziale incapacità a varare progetti attuabili per la realizzazione di infrastrutture utili allo sviluppo del porto. "In questo ambito - ha affermato Loizzo - la Regione Puglia terrà presenti questi importanti passi in avanti compiuti dal porto di Brindisi e, in fase di programmazione, ne esalterà le sue naturali vocazioni attraverso adeguate forme di sostegno".(AGI)

NOTIZIE DALLE REGIONI

Nuovo tratto della variante di Menaggio (Como)

28 aprile

<http://www.ansa.it/infrastrutturetrasporti/notizie/rubriche/regioni/20080428161434642384.html>

Un nuovo tratto della variante di Menaggio (Como) è stato inaugurato oggi dall' Anas. Il tratto si trova nella attuale strada statale 340 'Regina' dallo svincolo di Pastura allo svincolo di Senagra e ha una lunghezza di 2.6 km, 1,8 dei quali in galleria, costituendo il completamento dell' itinerario Pastura - Menaggio - Nobiallo, di oltre 4.5 km in tutto.

L'investimento richiesto della realizzazione del nuovo tratto e' stato pari a 43 milioni di euro. La galleria è stata dotata dei più moderni e sofisticati impianti tecnologici e di sicurezza. "La variante di Menaggio - ha dichiarato Pietro Ciucci, il presidente dell' Anas - è un' infrastruttura di rilevante importanza, in quanto migliora il collegamento viabilistico con la Valtellina e con la confederazione Elvetica e contribuisce a decongestionare la strada lungo lago che è diventata inadeguata a sostenere volumi di traffico." Attualmente in Lombardia, ricorda Anas, sono in corso investimenti per quasi 1 miliardo e 120 milioni di euro, tra lavori in esecuzione e lavori appaltati di prossimo avvio. Tra le opere più importanti l' Asse Interurbano di Bergamo, la Monza-Cinisello Balsamo e i lavori di ammodernamento della strada statale 42 'del Tonale e della Mendola' da Darfo a Edolo. (ANSA)

Accordo su circonvallazione 'La Martella' (Matera)

18 aprile

<http://www.ansa.it/infrastrutturetrasporti/notizie/rubriche/investimenti/20080418191834636953.html>

Realizzazione dello svincolo in prossimità di Picciano e della circonvallazione del borgo 'La Martella', a Matera, considerando "periurbano" il tratto della strada provinciale 277, ed evitando i tratti di parallelismo con quest'ultima: sono questi gli obiettivi dell'intesa raggiunta oggi, a Matera, nel corso di un incontro a cui hanno partecipato l'assessore regionale alle infrastrutture, Innocenzo Loguercio, il presidente della Provincia di Matera, Carmine Nigro, e il sindaco di Matera, Emilio Nicola Buccico. Loguercio, e' scritto in una nota dell'ufficio stampa della Giunta regionale, ha anche sottolineato che "tutti hanno condiviso l'essenzialità dello svincolo in prossimità di Picciano recependo la disponibilità, da parte della Provincia, alla progettazione e realizzazione. Inoltre tutti hanno concordato sulla necessità, così come previsto dal progetto definitivo predisposto dall'Anas, di realizzare la circonvallazione del borgo 'La Martella' e di considerare il tratto della sp 277 come periurbano, da affidare quindi in gestione futura all'amministrazione comunale di Matera". Loguercio, inoltre, ha espresso "soddisfazione per l'efficacia istituzionale ed amministrativa che e' emersa da tutti gli esponenti dei diversi Enti, oltre che ovviamente dall'Anas, a testimonianza che quando si devono risolvere i problemi per il miglioramento delle comunità locali, l'impegno è generale e di cooperazione". (ANSA)

Lombardia, via libera all'interscambio di Parabiago

19 aprile

<http://www.trasporti-oggi.it/archives/00020061.html>

La regione Lombardia ha dato il via libera alla firma di uno schema di convenzione con il comune di Parabiago e la Provincia di Milano per la realizzazione di un nodo di interscambio presso la stazione di Parabiago (Milano). Il progetto (un'area in cui si integrano la stazione ferroviaria, l'autostazione, parcheggi e servizi) è articolato in due fasi strettamente connesse tra loro: la prima legata a operazioni di bonifica e messa in sicurezza dell'area, la seconda finalizzata alla realizzazione del parcheggio di interscambio. "Stiamo investendo molto per la realizzazione di stazioni e nodi di interscambio moderni in grado di migliorare il servizio e incentivarne l'utilizzo" - ha commentato l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo -. Proprio in questi nodi di interscambio passeggeri si giocano l'immagine, l'efficienza e l'integrazione dei sistemi di trasporto". L'investimento della regione nel progetto è di 400mila euro e contribuirà alla creazione di 165 nuovi posti auto, 3 stalli per la sosta del trasporto pubblico locale su gomma, 60 posti coperti per cicli e motocicli, spazi dedicati al carico e scarico dei passeggeri e percorsi ciclo pedonali. L'inizio dei lavori è previsto per il settembre 2008 e si concluderanno entro il 2009. (AGI)

Regione Lazio approva accordo di collaborazione tra Direzione Trasporti e Aci

18 aprile

<http://www.adnkronos.com/IGN/Regioni/Lazio.php?id=1.0.2087491215>

Dopo l'approvazione del Piano dell'Infomobilità e della sua prima applicazione con gli Sms gratuiti al 48310, che sta consentendo ai viaggiatori di segnalare in tempo reale problemi e guasti a bordi dei mezzi del trasporto regionale, proseguono le attività collegate all'applicazione del Piano. La Giunta Marrazzo ha dato il via libera all'accordo siglato dalla Direzione Regionale Trasporti con l'Automobile Club d'Italia per incrementare la sicurezza a bordo dei mezzi e nelle stazioni e diffondere la cultura della mobilità responsabile.

Nel dettaglio, l'accordo prevede la realizzazione di sistemi di raccolta, elaborazione e diffusione di informazioni sullo stato del sistema regionale di mobilità, la creazione di strutture per la rilevazione dei flussi di traffico e l'erogazione di servizi informativi sulla mobilità, l'individuazione e la diffusione di soluzioni per la mobilità sostenibile, responsabile e sicura, il monitoraggio della qualità ambientale e la realizzazione di campagne in favore delle fasce più deboli. L'accordo avrà una durata di cinque anni, al termine dei quali potrà essere rinnovato.

"Il Piano dell'Infomobilità non rimane lettera morta - ha dichiarato l'Assessore alla Mobilità della Regione Lazio, Franco Dalia - Non si tratta, infatti, di un elenco di buoni propositi, ma di una serie di applicazioni pratiche nell'interesse dei cittadini e della loro sicurezza. Il Piano ci ha offerto la possibilità di mettere in campo un metodo di lavoro molto serio - ha aggiunto Dalia - che, all'ascolto diretto dei cittadini, abbina le segnalazioni che arrivano via sms al Centro Rilevazioni". L'accordo con l'Aci ci permette oggi di conoscere ancora meglio il nostro territorio e la nostra mobilità - ha concluso - Saremo così in grado di gestire al meglio i flussi di traffico e soprattutto di restituire agli utenti informazioni utili e dettagliate a vantaggio della sicurezza di ciascuno". (Adkronos)

Inaugurata la "bretella" Boffalora-Malpensa

1 aprile

http://www.regione.lombardia.it/wps/portal/ s.155/606/cmd/ad/ar/sa.link/c/502/ce/628/p/408?PC_408 linkQuery=pagename=PortaleLombardia%2FNews%2FPL_singola_news.c=News.cid=1206967270398.dir_gen=off.ottica=off

Due corsie per ogni senso di marcia e un investimento di 208 milioni di euro per 18,6 chilometri. È la "bretella" Boffalora-Malpensa, che collega l'autostrada A4 Milano-Torino con lo scalo varesino e poi con l'autostrada A8 Milano-Laghi, inaugurata, nel rispetto dei tempi e dei costi, proprio nel giorno in cui Alitalia taglia drasticamente i voli su questo aeroporto.

Una concomitanza che il presidente della Regione, Roberto Formigoni, ha sottolineato all'inaugurazione dell'opera, esprimendo "solidarietà ai lavoratori della Sea e dell'indotto che in questi giorni stanno perdendo il loro lavoro".

Alla cerimonia, avvenuta alla galleria di Vanzaghello, sono intervenuti anche l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo, il ministro per le Infrastrutture, Antonio Di Pietro, il presidente di Anas, Pietro Ciucci, il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati, il commissario prefettizio della Provincia di Varese, Guido Iadanza, e mons. Andrea Marco Ferrari, vescovo ausiliare di Milano.

Formigoni: "Malpensa non è una cattedrale nel deserto"

"La Boffalora-Malpensa - ha aggiunto Formigoni - segna il primo risultato del piano per aumentare significativamente l'accessibilità allo scalo, abbattendo i tempi per il raggiungerlo sia per chi arriva dal Piemonte sia attraverso l'accesso

da Sud. Nei prossimi mesi e nei prossimi non molti anni ci saranno diverse occasioni per inaugurare altre nuove grandi opere infrastrutturali che consentiranno a milioni di passeggeri di arrivarvi celermente lo scalo di Malpensa". "Questo è infatti - ha aggiunto il presidente - il primo fondamentale segmento dell'anello ovest dell'area metropolitana di Milano, una interconnessione infrastrutturale importante che smentisce chi ha sempre definito Malpensa una cattedrale nel deserto".

Per l'assessore Cattaneo, "questa bretella è la risposta che vogliamo dare, perché questo è il modo in cui lavora la Lombardia. Dopo anni di attese e di promesse per la realizzazione delle infrastrutture di cui la Lombardia ha bisogno, finalmente vediamo concretizzarsi i fatti, avendo rispettato oltretutto i tempi e i costi che ci eravamo prefissati.

Il tracciato dell'opera

La superstrada inizia dall'attuale SS n. 336, all'altezza dello svincolo con la SS n. 527 "Bustese" a Lonate Pozzolo, attraversa gli abitati di Castano e Buscate, prosegue verso sud tra gli abitati di Cuggiono, Inveruno e Mesero, sovrappassa l'A4 al casello di Boffalora (ora Marcallo-Mesero), nel comune di Marcallo, per attestarsi sulla SS n. 11 a Magenta. La Malpensa-Boffalora poi, mediante un apposito svincolo, si collega alla SS n. 341 attraverso la variante di Vanzaghello, consistente in una bretella di circa 2 chilometri.

Sedici sono le gallerie artificiali in corrispondenza degli svincoli principali e nelle zone di mantenimento delle aree boschive o agricole, due i viadotti per lo scavalco del tracciato principale in corrispondenza dello svincolo di Boffalora Ticino e della A4, 16 i sottopassi per il mantenimento della viabilità locale. Vi sono poi opere di sistemazione ambientale, il monolite per l'attraversamento della linea ferroviaria delle Ferrovie Nord Milano e l'attraversamento del torrente Arno mediante una struttura in cemento armato

INFRASTRUTTURE E AMBIENTE

Per un sistema integrato trasporti Ue più verde, sicuro e intelligente

21 aprile

http://www.greenreport.it/contenuti/leggi.php?id_cont=13104

«Gli obiettivi europei per un sistema dei trasporti su strada più intelligente, sicuro, verde e più competitivo, sono fra i più ambiziosi al mondo. Per riuscire, abbiamo bisogno di un approccio sistemico, che colleghi veicoli, infrastrutture ed utenti ed un impegno risoluto di tutti i soggetti interessati. Credo che potremo farci carico di questo approccio al meglio attraverso ricerche transnazionali ed un coerente potenziamento di politiche e risorse. Avremo successo solo se investimento e coordinamento andranno di pari passo. Questa è la via verso un reale 'sistema integrato dei trasporti', un sistema di cui essere fieri».

Sono le dichiarazioni del commissario europeo per la ricerca Janez Potočnik durante il Transport Research Arena 2008 Conference and Expo (Tra2008). Si tratta di una "quattro giorni" che riunisce oltre 1000 fra amministratori delegati e manager delle industrie europee dei trasporti, amministratori nazionali ed europei, operatori delle infrastrutture, così come associazioni di utenti.

Le industrie del trasporto stradale rappresentano una maggiore fonte di guadagno economico, di impiego e di sviluppo tecnologico in Europa. «Un sistema autostradale efficiente – spiega una nota dell'Ue - è cruciale anche per assicurare competitività a molti settori dell'economia Europea, per rafforzare il mercato interno e per rispondere all'aumentato bisogno di mobilità dei cittadini europei. Allo stesso tempo, soluzioni innovative di trasporto devono rispondere alle preoccupazioni relative al cambiamento climatico ed all'inquinamento, frenare il consumo energetico, diminuire la dipendenza dai combustibili fossili, alleviare la congestione della rete stradale e ridurre le morti a causa del traffico». Come fare dunque per risolvere questo nodo cruciale per la sostenibilità? «Per rispondere a queste sfide – viene detto sempre nella nota - , sia il settore pubblico che quello privato stanno mettendo insieme le proprie forze ed aumentando gli investimenti nella ricerca. L'industria automobilistica sta già spendendo in Ricerca e Sviluppo, più di qualsiasi altro settore industriale europeo. Allo stesso tempo, la Commissione Europea destina oltre 4 miliardi di euro alla ricerca nei trasporti, all'interno del Programma quadro di Ricerca (FP7)».

Organizzato congiuntamente dalla Commissione Europea, dall'Ertrac e dal Cedr, il Tra2008 fornisce una piattaforma unica per tutti i partner per portare avanti la cooperazione, focalizzare le agende strategiche, e per coordinare al meglio attività di ricerca, programmi e politiche all'interno dell'Europa. Fra le questioni chiave esplorate alla conferenza di quest'anno ci sono la mobilità urbana, le nuove motorizzazioni per i treni, i carburanti alternativi, le tecnologie dell'idrogeno, i veicoli di futura concezione, le "smart" cars, le logistiche intelligenti, la sicurezza attiva e passiva, il

miglioramento delle infrastrutture fra i nuovi stati membri, l'abbattimento dell'inquinamento acustico, la riduzione delle emissioni ed un'economia dei trasporti low carbon.

Guardando al futuro, Tra mira a stimolare l'interesse nella ricerca sui trasporti attraverso la messa in luce delle più eccitanti promesse scientifiche. Gli Awards 2008, un progetto FP7 coordinato dall'Università di Dublino, riconoscono progetti di rilievo sottoposti dagli ingegneri laureati di tutta Europa. Presentati dal Commissario Potocnik in una cerimonia speciale, questi Awards ricompenseranno queste ricerche creative di rilievo, portate avanti da studenti di tutta Europa in sei categorie.

Un sistema integrato dei trasporti che miri ad una mobilità più sostenibile è senz'altro un approccio che rompe con il modello attuale. Come sempre però, per non fare il processo alle intenzioni, aspettiamo i risultati conseguenti a questo che al momento restano solo buone proposte.

CONVEGNI - CONFERENZE - INCONTRI - SEMINARI

Corridoio VIII: conferenza internazionale il 29 alla Fdl

11 aprile

<http://www.trasporti-oggi.it/archives/00019947.html>

Si riunirà il 15 aprile alle 9.30, presso la sala Organi Collegiali della Fiera del Levante, il gruppo di lavoro internazionale sulle infrastrutture stradali del Corridoio VIII. Al gruppo di lavoro, coordinato dal Segretariato del Corridoio VIII, e costituito dai delegati dei Ministeri dei Trasporti e Infrastrutture di Albania, FYR Macedonia, Bulgaria, Turchia e Italia, parteciperanno anche i rappresentanti di Anas e INCE-Iniziativa Centro Europea. Introdurranno i lavori Antonio Ciuffreda, presidente di FdL Servizi, e Massimo Lupis, amministratore delegato di FdL Servizi. "Si tratta di un passaggio necessario, allo scopo di definire le priorità per il completamento dei tratti stradali mancanti e di quelli che richiedono riqualificazioni importanti", ha commentato il presidente Ciuffreda, annunciando la prossima conferenza internazionale sul Corridoio VIII, il 29 aprile alla Fiera del Levante: "un appuntamento fondamentale al quale ha dato la sua adesione il presidente Vendola, confermando così il ruolo della Fiera come "ministero degli esteri" della Regione Puglia". (AGI)

SITI WEB

Anas, attivo sito statale 36

28 aprile

<http://www.ansa.it/infrastrutturetrasporti/notizie/rubriche/investimenti/20080428202234642627.html>

Il nuovo portale www.statale36.it rientra nel piano di comunicazione relativo al cantiere, nel quale sono stati coinvolti, oltre l'Anas, anche la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, i Comuni di Monza, Cinisello Balsamo e Muggiò, e la società esecutrice Impregilo. "La complessità dell'intervento infrastrutturale relativo alla Monza-Cinisello Balsamo, la sua durata e l'impatto inevitabile che le diverse fasi di lavorazione avranno sul territorio e sulla circolazione - ha spiegato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci - hanno richiesto l'elaborazione di un articolato piano di comunicazione, che ci ha impegnato per vari mesi. Questo piano, ora che i lavori si avviano ad incidere sulla viabilità, entra nel vivo della sua attuazione, al fine di informare l'utenza e i cittadini in modo tempestivo e trasparente circa i lavori da realizzare, l'andamento temporale del cantiere, le modalità di intervento, le criticità e i disagi che si potranno determinare, i percorsi alternativi che si andranno di volta in volta a realizzare". (ANSA)

RICERCHE

Il monitoraggio delle opere infrastrutturali

7 aprile

http://www.lavoripubblici.it/2007/dettaglio_notizia.php?agap=czo40iJNekU1TkE9PSI7

L'Ance, in una ricerca condotta in collaborazione con Ecosfera Spa, ha effettuato un monitoraggio su 196 interventi, scelti tra opere pubbliche di importo superiore ai 10 milioni di euro.

L'intera analisi si è sviluppata attraverso l'esame delle singole fasi, comuni a qualsiasi intervento, in cui si articola il ciclo di vita realizzativo di un'opera pubblica.

Lo studio ha consentito di quantificare i tempi necessari per le tre fasi progettuali (preliminare, definitiva ed esecutiva), per la pubblicazione del bando, per lo svolgimento della gara e per la consegna dei lavori all'impresa aggiudicataria. Sono stati considerati, inoltre, i tempi per la realizzazione delle opere e per il successivo collaudo.

Dai risultati emerge una preoccupante lentezza nel processo di realizzazione di un'opera pubblica in tutte le sue fasi realizzative.

Servono, ad esempio, circa 4 anni e mezzo per completare la progettazione di opere di importo inferiore ai 50 milioni di euro e quasi 6 anni per le opere di importo superiore.

Le maggiori criticità riscontrate nella fase progettuale non riguardano prettamente la redazione progettuale ma il processo autorizzativo e risultano legate alla definizione e condivisione delle priorità, alle difficoltà nel reperimento dei finanziamenti e nei tempi di svolgimento della Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo.

Tempi lunghi sono necessari anche per la pubblicazione del bando e per lo svolgimento della gara. Per quanto riguarda la realizzazione dei lavori, dallo studio emerge che delle 196 opere monitorate, 144 hanno raggiunto la fase di cantiere e di queste 65 mostrano lavori in corso e 79 risultano ultimate. Le opere ultimate mediamente hanno accumulato un ritardo nella fase di cantiere quantificabile in 292 giorni (9 mesi), pari al 43,2% del tempo contrattuale, senza considerare eventuali sospensioni e/o proroghe.

www.ance.it

LA COMMISSIONE AL LAVORO

<http://www.inu.it/commissioniegruppi/commissioni/infrastrutture.html>